

ROWER 3-KOŁOWY – INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA



IMPORTER:

SASKA BIS SP. Z O.O. SP.K.

UL. WYBICKIEGO 9

83-050 BĄKOWO

TEL. (58) 5733833

FAX (58) 3225252

www.galeriasportowa.pl

Walory roweru trzykołowego

- Stabilność wynikająca z zastosowania z tyłu dwóch kół na osi,
- Wyposażony w kierownice o kształcie umożliwiającym właściwe ułożenie ciała podczas jazdy oraz zapewniające większe bezpieczeństwo i komfort jazdy,
- Możliwe do pokonania większej odległości, przy niewielkim wysiłku,
- Poprawa przemiany materii, zwiększa siły i pewność w utrzymaniu równowagi,
- Polepsza *stabilizację kręgosłupa*,
- W sposób naturalny likwidują się lekkie przykurcza,
- Możliwość przejechania przez standartowe drzwi (75 cm),
- Duży kosz o pojemności 30 litów umożliwia przewożenie większego bagażu, a jego dociążenie zwiększa stabilność,
- Pokonywanie niewysokich krawężników oraz jazdę na miękkim podłożu.

Ten model **roweru** przeznaczony jest dla osób dorosłych. Rower dostępny jest z ramą stalową. Posiada koła 24' i szprychy metalowe.

Maksymalne obciążenie roweru: 250 kg (waga użytkownika + obciążenie koszyka).

Maksymalne obciążenie koszyka: 50 kg.

UWAGA: Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, właściwości i konserwacji roweru oraz jego części. Prosimy o zapoznanie się z instrukcją przed pierwszą jazdą na rowerze oraz o jej zachowanie do wglądu. Instrukcja może również zawierać informacje dotyczące bezpieczeństwa, właściwości i konserwacji specyficznych części roweru, takich jak np. amortyzatory czy pedały lub informacje o akcesoriach, jak np. kaski czy lampy. Prosimy o sprawdzenie, czy sprzedawca przekazał Państwu wraz z rowerem czy akcesoriami instrukcję & kartę gwarancyjną. W przypadku różnic pomiędzy informacjami podanymi w niniejszej instrukcji oraz informacjami podanymi przez producenta konkretnej części należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami producenta danej części. W razie pytań lub wątpliwości zadbaj o swoje bezpieczeństwo i skontaktuj się z serwisem (58) 5733833. Uwaga: Niniejsza instrukcja nie zawiera wyczerpujących informacji o korzystaniu, konserwacji, naprawie lub serwisowaniu roweru. W razie konieczności serwisowania, naprawy lub konserwacji skontaktuj się z serwisem. Sprzedawca może przekazać informacje dotyczące użytkowania, serwisowania, napraw lub konserwacji roweru.

PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

Poniższa część instrukcji zawiera najważniejsze informacje pozwalające na bezpieczne i bezproblemowe użytkowanie roweru i maksymalne zadowolenie rowerzysty.

Przed jazdą, zalecamy sprawdzenie wypróbowanie, czy rower jest prawidłowo zmontowany oraz czy działają wszystkie elementy sterowania. W razie wątpliwości co do stanu roweru zwróć się o pomoc do serwisu.

Przed rozpoczęciem jazdy• Zapoznaj się dokładnie z elementami sterowania rowerem, w szczególności z hamulcem, zmianą biegów i pedałami. • Sprawdź dokładnie stan roweru.

Podczas jazdy•

Podczas każdej jazdy należy korzystać z atestowanego kasku. Wiele poważnych obrażeń, do których dochodzi podczas jazdy na rowerze, obejmuje obrażenia głowy.

Dobrze jest również używać rękawiczek i okularów rowerowych.

- Noś odpowiednią odzież. Nie zakładaj zbyt luźnej odzieży, która mogłaby się wkręcić podczas jazdy np. do przednich zębatek, poruszającego się łańcucha itp.
- Noś zawsze obuwie, które mocno przylega do nogi i pedału.

Nigdy nie jedź na rowerze boso, w sandałach lub z rozwiązanymi sznurówkami. Nie pozostawiaj nigdy roweru, nawet na krótką chwilę, nie zamkniętego, bez nadzoru.

POZOSTAŁE WAŻNE INFORMACJE

Należy korzystać tylko w miejscach do tego przeznaczonych, drogi rowerowe, drogi publiczne z zachowaniem szczególnych wymogów ostrożności, a także stosując się do przepisów drogowych. Zabrania się używania rowerów w miejscach do tego nie przeznaczonych.

Rower jest przeznaczony do użytkowania tylko przy dobrej widoczności. Jeśli będzie on używany w takich warunkach ograniczonej widoczności, musi zostać wyposażony zgodnie z lokalnymi przepisami prawnymi i rozporządzeniami. Światła odblaskowe nie mogą zastąpić lamp.

SIODŁO I SZTYCA.

Prawidłowe ustawienie siodła jest ważne z punktu widzenia maksymalnej skuteczności pedałowania i komfortu jazdy. Podczas pedałowania noga w najniższym punkcie nie powinna być całkowicie napięta, ale lekko zgięta. Siodło znajduje się na optymalnej wysokości wówczas, kiedy podczas siedzenia na rowerze swobodnie wyciągnięta noga opiera się piętą o pedał znajdujący się w najniższej pozycji. Biodra nie powinny być przechylone na żadną stronę. Nie zawsze jest jednak wskazane ustawianie takiej wysokości – w celu zapewnienia komfortu i skuteczności jazdy pozycję siodła można korygować w zależności od terenu, po którym porusza się rowerzysta.

Pochylenie siodła

Siodło powinno być umieszczone w pozycji poziomej, ale niektórzy rowerzyści preferują lekkie pochylenie do przodu lub do tyłu.

ŁAŃCUCH.

Kontrola zużycia łańcucha. Jeśli łańcuch jest zużyty, nie jest mocno osadzony na przedniej zębatce, przeskakują zęby tylnych zębatek, ma duże luzy po bokach, wówczas należy go wymienić. Jeśli łańcuch nie zostanie w odpowiednim momencie wymieniony, może dojść do uszkodzenia przednich i tylnych zębatek.

W kwestii wymiany łańcucha należy zasięgnąć rady w specjalistycznym serwisie, który dokona oceny i ewentualnej realizacji wymiany. Wyczyszczony łańcuch należy nasmarować specjalnym preparatem do łańcuchów rowerowych. Smaru nie należy nanosić w dużych ilościach – w przeciwnym wypadku na łańcuch przyklejają zanieczyszczenia.

HAMULCE

Hamulców używa się do regulacji prędkości jazdy oraz do zatrzymania roweru. Układ hamulcowy składa się z dźwigni hamulcowych, szcęk hamulcowych i przewodów hamulcowych (linki, pancerze lub wężyki).

Regulacje prawne.

Zgodnie z przepisami prawa obowiązującego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, aby poruszać się po drogach publicznych rower musi być wyposażony:

- * z przodu –w co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej.
- * z tyłu –w co najmniej w jedno światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy czerwonej.
- * w co najmniej jeden skutecznie działający hamulec.
- * w dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerwalnym dźwięku.

W przypadku, gdy rower nie posiada jednego lub więcej z wymienionych elementów, użytkownik roweru powinien sam zadbać o pełne wyposażenie.

KONSERWACJA & PRZECHOWYWANIE.

Jak konserwować rower?

Sprawę zdecydowanie ułatwiają środki czyszczące i pielęgnacyjne, dostępne w wygodnych opakowaniach. Jak ze wszystkimi środkami chemicznymi jednorazowo to mimo wszystko słuszny wydatek, ale ich wydajność sprawia, że nie będziesz go ponosić często.

Podstawowa zasada techniczna to nie moczyć części, które muszą być natłuszczone i nie natłuszczać miejsc, które powinny być suche.

Kiedy do konserwacji roweru używać piany?

Po każdej jeździe w niepogodę lub w trudnych warunkach za miastem i w górach rower będzie pokryty błotem, kurzem lub pyłem. Z pomocą przychodzi nam specjalne środki w butelce z rozpylaczem, który aplikujemy na rower w postaci **piany czyszczącej, która rozpuści brud**. Piana dotrze do miejsc, w które trudno by było wsunąć palce ze ścierką, a na dodatek unikniesz w ten sposób ewentualnych zadrapań lakieru. Pozostałości po jej działaniu zmyjesz gąbką lub szmatką zamoczoną w wodzie. **Pamiętaj o dokładnym osuszeniu**

roweru, ponieważ resztki wody mogą dostać się do miejsc takich jak łańcuch i uszkodzić jego działanie.

Specjalistyczne środki czyszczące mają często właściwości antystatyczne, co oznacza, że miejski kurz i pył będą osadzać się znacznie trudniej na twoim rowerze.

Produkty do smarowania roweru

W sklepach znajdziesz **różne typy olejów**, dopasowane do poszczególnych komponentów roweru oraz produkty uniwersalne. Kupisz także takie dopasowane do sposobu i warunków eksploatacji.

Jak się zabrać do zabiegu? Zanim nasmarujesz rower, dokładnie oczyść elementy układu napędowego: łańcuch, przerzutki i zębatki. W celu nasmarowania części polecam wykorzystać specjalny **olej** z wygodnym aplikatorem w postaci długiej rurki – będziesz mieć gwarancję, że nie zatłuszczysz korby lub hamulców. **Niewielką ilość preparatu nanieś wzdłuż łańcucha, a nadmiar osusz szmatką.**

Częstotliwość jest uzależniona od tego, jak często na nim jeździsz. Jeśli wyłącznie rekreacyjnie wystarczy, że przeprowadzisz zabiegi raz na 2-3 miesiące. Jeśli jednak jeździsz codziennie do pracy lub sportowo sprawdzaj jego stan po każdym użyciu, bo po każdej przejażdżce może wymagać odrobiny oleju.

Preparaty EKO do konserwacji roweru

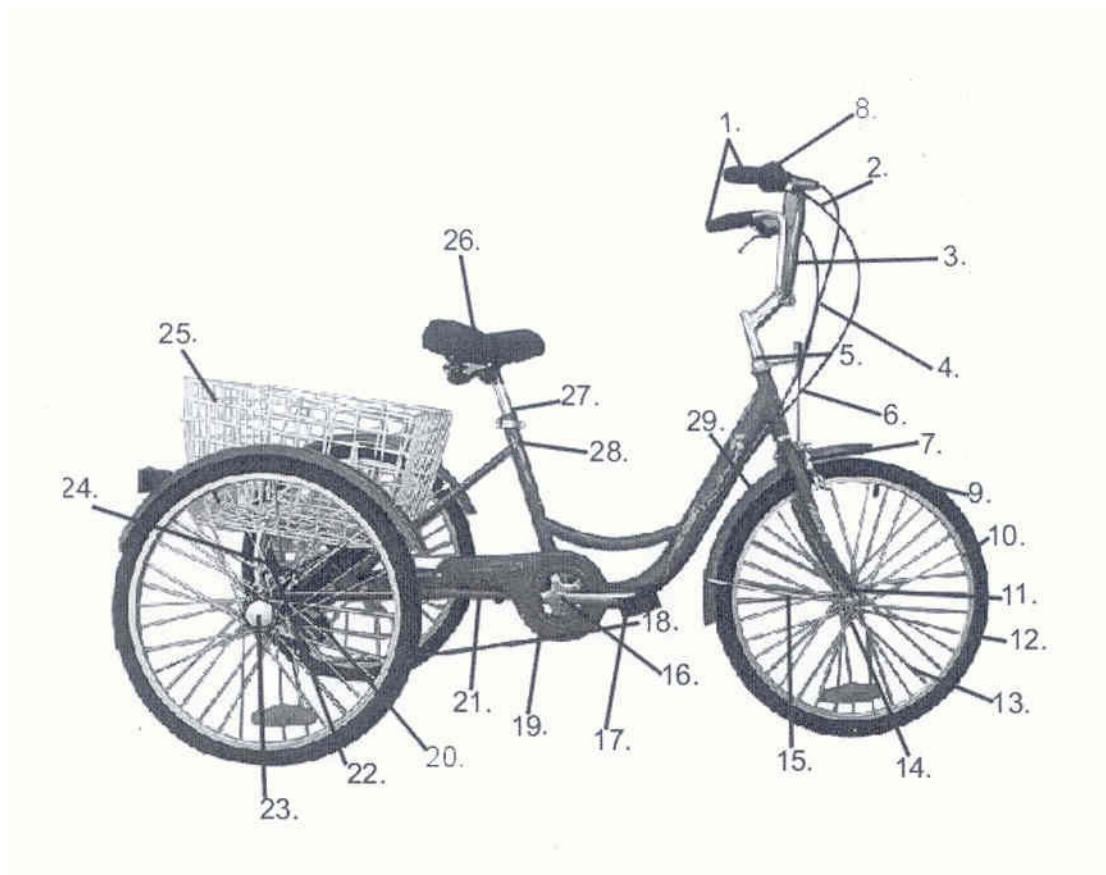
W bogatej ofercie środków do konserwacji rowerów znajdziemy także produkty ekologiczne. Preparaty te są nie tylko **szybko biodegradowalne**, ale również nietoksyczne dla ludzi czy zwierząt i bardziej przyjazne dla środowiska naturalnego.

Regularne przeglądy roweru

Regularne zabiegi pielęgnacyjne i konserwacyjne oczywiście wydłużą życie roweru, ale od czasu do czasu warto wybrać się z rowerem na przegląd. Jak często? To zależy od stopnia eksploatacji, którą coraz częściej określa się liczbą przejechanych kilometrów. Wielu producentów zaleca regularne wizyty w serwisie po pokonaniu konkretnej odległości (np. 1000 km). Dopiero na podstawie przeprowadzonego przeglądu przedłużają gwarancję na rower.

Rower należy przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu, w temperaturze pokojowej.

INSTRUKCJA MONTAŻU



CZĘŚCI ROWERU

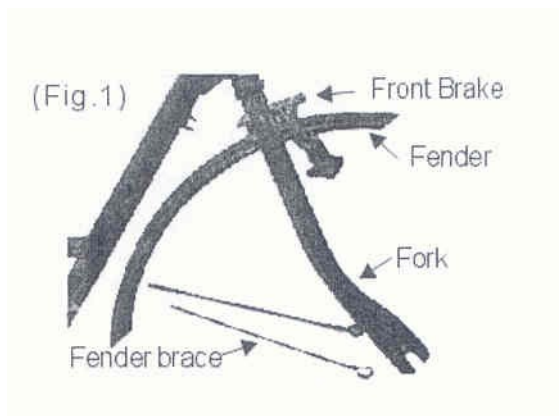
1. RĄCZKI
2. DŹWIGNIA HAMULCA
3. KIEROWNICA
4. LINKA HAMULCA
5. UCHWYT
6. REFLEKTOR
7. HAMULEC PRZEDNI
8. PRZEKŁADNIA PRZERZUTKI (W OPCJI – TYLKO W WYBRANYCH MODELACH).
9. BŁOTNIK
10. OPONA
11. WIDELEC PRZEDNI
12. OBRĘCZ
13. SZPRYCHA
14. PIASTA
15. KLAMRA BŁOTNIKA
16. ŁAŃCUCH
17. PEDAŁ

18. KORBA
19. OSŁONA ŁAŃCUCHA
20. PRZERZUTKA
21. ŁAŃCUCH
22. RAMA TYLNA
23. OŚKA
24. KOŁO
25. KOSZ
26. SIODEŁKO
27. PODPORA SIODEŁKA
28. ZAPINKA „QUICK”
29. RAMA

KROKI MONTAŻOW

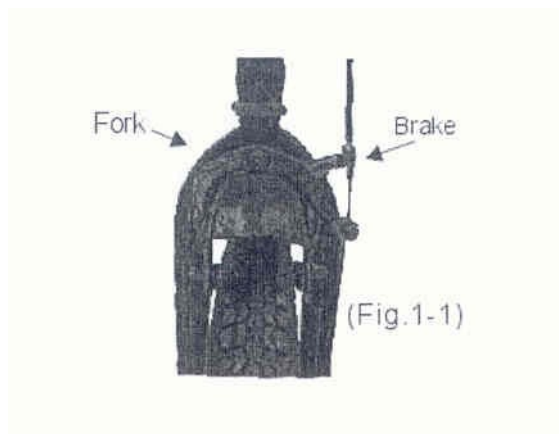
- 1) PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU NALEŻY SPRAWDZIĆ CZY WSZYSTKIE CZĘŚCI SĄ W KARTONIE.

MONTAŻ HAMULCA & BŁOTNIKA



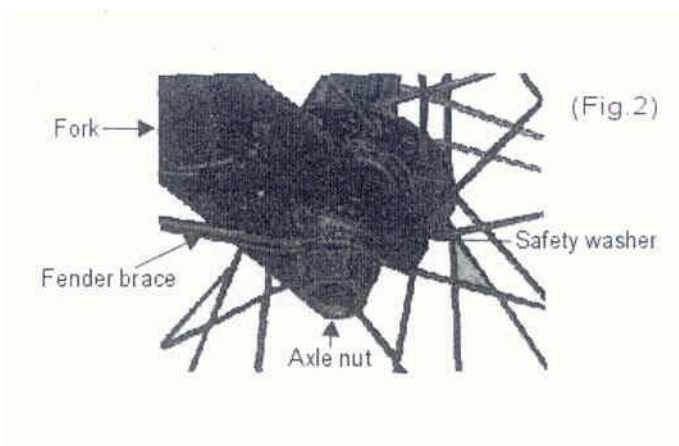
(a) MONTAŻ HAMULCA PRZEDNIEGO

- 2) WKRĘĆ ŚRUBĘ HAMULCA W OTWÓR NA WIDELCU. UPEWNI SIĘ, ŻE UCHWYT HAMULCA JEST SCNETROWANY NA KOLE.



(b) MOCUJ BŁOTNIK NA WIDELCU. KRÓTSZA CZĘŚĆ BŁOTNIKA WINNA ZNAJDOWAĆ SIĘ Z PRZODU KOŁA.

3) MONTAŻ KOŁA PRZEDNIEGO



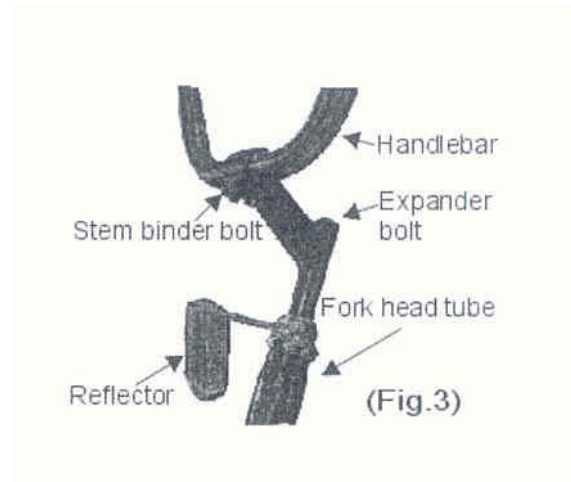
(a) ZACZEP ZĄB PODKŁADKI ZABEZPIELAJĄCEJ W OTWORZE NA WIDELCU.

(b) WSUŃ PODPORĘ BŁOTNIKA NA OŚKĘ.

(c) ZAŁÓŻ NAKRĘTKĘ Z PODKŁADKĘ NA OŚKĘ I DOKRĘĆ NAKRĘTKĘ.

(d) WYKONAJ TE SAME CZYNNOCI PO PRZECIWENEJ STRONIE.

4) MONTAŻ UCHWYTU KIEROWNICY



- (a) UMIEŚĆ KIEROWNICĘ W UCHWYCIE. DOKRĘĆ NAKRĘTKĘ W UCHWYCIE – „STEM BINDER BOLT „ NA RYS. POWYŻEJ.
- (b) WSUŃ PODPORĘ KIEROWNICY W OTWÓR NA RAMIE, A NASTĘPNIE DOKRĘĆ ŚRUBĘ „ EXPANDER BOLT” Z RYS. POWYŻEJ.

UWAGA!!! PODORA KIEROWNICY MUSI BYĆ WSUNIĘTA GŁĘBIEJ NIŻ LINIA MINIMALNEGO POZIOMU WSUNIĘCIA PODPORY ZAZNACZONE NA PODPORZE.

5) MONTAŻ ŚWIATŁA.

MOCUJ ŚWIATEŁKO PRZEDNIE NA UCHWYCIE TAK, JAK POKAZANO NA RYS. POWYŻEJ.

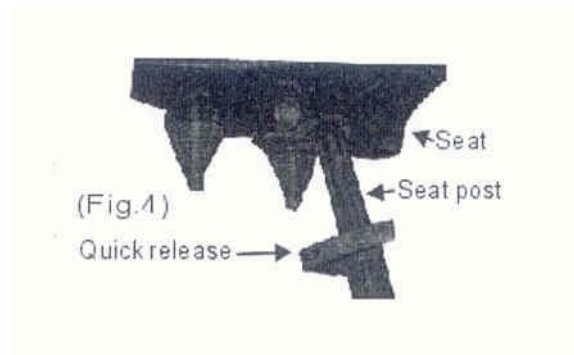
6) MONTAŻ OSŁON (RĄCZEK).

WSUŃ OSŁONY NA KOŃCE KIEROWNICY. UPEWNIJ SIĘ, ŻE OSŁONY SĄ WSUNIĘTE DO KOŃCA.

7) MONTAŻ DŹWIGNI HAMULCA.

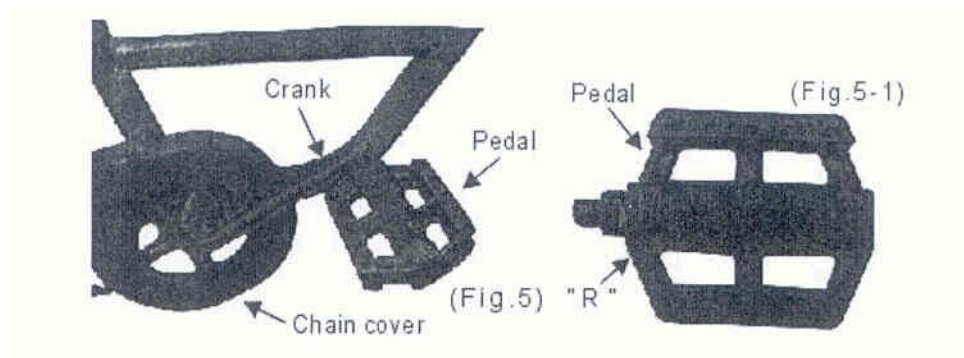
- (a) MOCUJ TYLNAŃ DŹWIGNIĘ HAMULCA PO PRAWEJ STRONIE KIEROWNICY.
- (b) MOCUJ PRZEDNIĄ DŹWIGNIĘ HAMULCA PO LEWEJ STRONIE KIEROWNICY.
- (c) UWAGA! GWINTOWANA DŹWIGNIĘ MA TYLKO PRZEDNIA DŹWIGNIA HAMULCA.

8) MONTAŻ PODPORY & SIODEŁKA



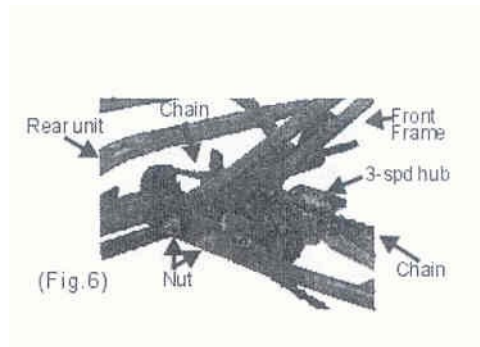
- (a) WSUŃ PODPORĘ SIODEŁKA NA OTWÓR RAMY AŻ DO POZIOMU MINIMALNEGO WSUNIĘCIA, A NASTĘPNIE DOKRĘĆ ŚRUBĘ BLOKUJĄCĄ.
- (b) MOCUJ SIODEŁKA NA PODPORZE, A NASTĘPNIE USTAW WYSOKOŚĆ SIODEŁKA.

9) MONTAŻ PEDAŁÓW.

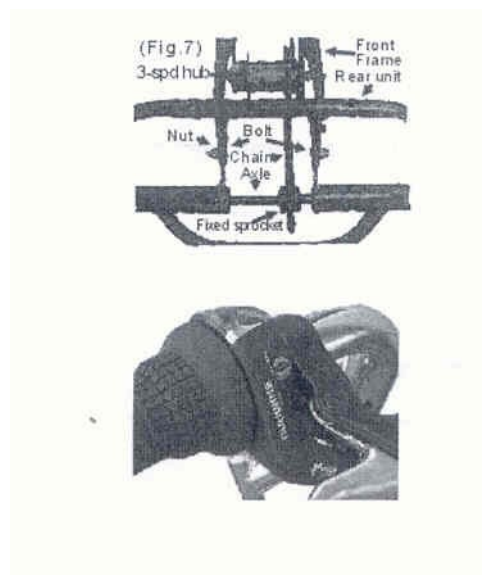


WKRĘĆ PEDAŁY W KORBE. UWAGA! PEDAŁY SĄ OZNACZONE – „L” / LEWY & „R” / PRAWY.

10) HAMULEC GWINTOWANY TYLNY JEST ZMONTOWANY FABRYCZNIE.



11) MONTAŻ RAMY TYLNEJ & PODWOZIA.

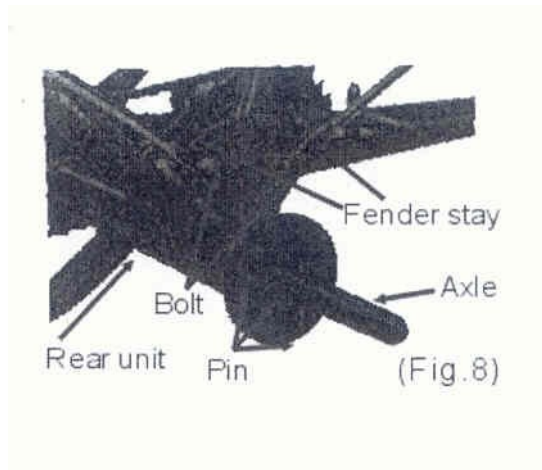


**UWAGA! PRZERZUTKA W OPCJI, TYLKO
W WYBRANYCH MODELACH.**

ABY ZAMONTOWAĆ RAMĘ TYŁ NA RAMIE PRZÓD NALEŻY:

- (a) WYKRĘĆ ŚRUBY Z UCHWYTU TYLNEGO PODWOZIA.
- (b) WSUŃ RAMĘ TYŁ NA RAMĘ PRZÓD TAK ABY UCHWYT ZNAJDOWAŁ SIĘ PO PRAWEJ STRONIE RAMY.
- (c) WKRĘĆ 4 ŚRUBY WCZEŚNIEJ WYKRĘCONY Z UCHWYTU.
- (d) ZAŁÓŻ ŁAŃCUCH & ZAMOCUJ UCHWYT.
- (e) NA KONIEC DOKRĘŚ 4 ŚRUBY.

12) MONTAŻ KOŁA TYLNEGO.



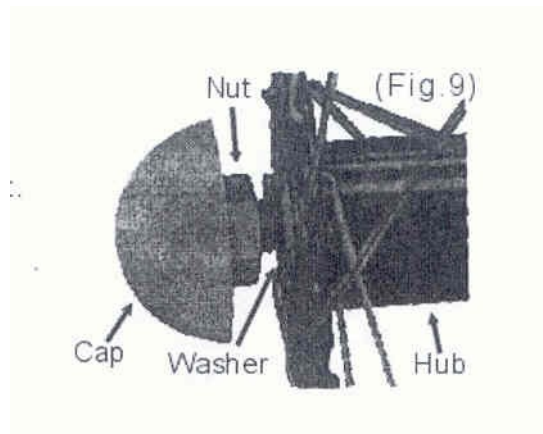
(a) OBA KOŁA SĄ TAKIE SAME. PIASTA MA 3 OTWORY, KTÓRE POZYCJONUJĄ PIASTĘ NA OŚCIE. MOCUJ KOŁO (PRAWA STRONA) NAJPIERW TAK, ABY ŚRUBA OŚKI ZABLOKOWAŁA NAKRĘTKĘ.

UWAGA! ZBYT MOCNE DOKRĘCENIE ŚRUBY MOŻE DOPROWADZIĆ DO USZKODZENIA ŁOŻYSKA.

(b) NAJPIERW WSUŃ ZĘBATKĘ PO LEWEJ STRONIE. WSUŃ DYSTANS, NASTĘPNIE KOŁO, A NASTĘPNIE PODKŁADKĘ Z NAKRĘTKĄ. OSTROŻNIE DOKRĘĆ ŚRUBĘ AŻ DO OPORU NA ŁOŻYSKU.

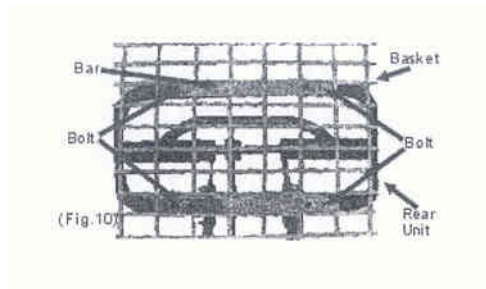
(c) POMPOWANIE OPON: CIŚNIENIE W OPONACH WINNO WYNOŚIĆ 35 PSI.

13) MONTAŻ BŁOTNIKA TYŁ.



ZNAJDŹ OTWÓR NA ŚRUBĘ NA RAMIE I DOKRĘĆ ŚRUBĘ.

14) MONTAŻ KOSZA.

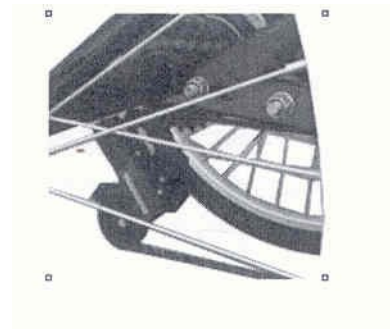
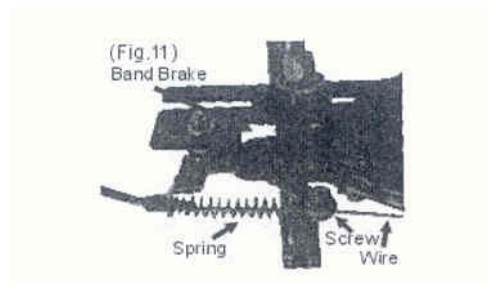


(a) MOCUJ SPÓD KOSZYKA NA BAGAŻNIKU JAK POKAZANO NA RYS. POWYŻEJ.

(b) PO USTAWIENIE KOSZA NA ŚRODKU BAGAŻNIKA DOKRĘĆ ŚRUBY MOCUJACE.

OSTRZEŻNIE! ZABRANIA SIĘ WOŻENIA W KOSZU DZIECI, ANI INNYCH PASAŻERÓW. MOŻE TO PROWADZIĆ DO OBRAŻEŃ I JEST SUROWE ZABRONIONE. BAGAŻNIK SŁUŻY DO PRZEWOZU RZECZY.

15) USTAWIENIA HAMULCA TYLNEGO



WSUŃ SPRĘŻYNKĘ NA LINKĘ HAMULCA & PO USTAWIENIU NACIĄGU LINKI DOKRĘĆ ŚRUBĘ.