

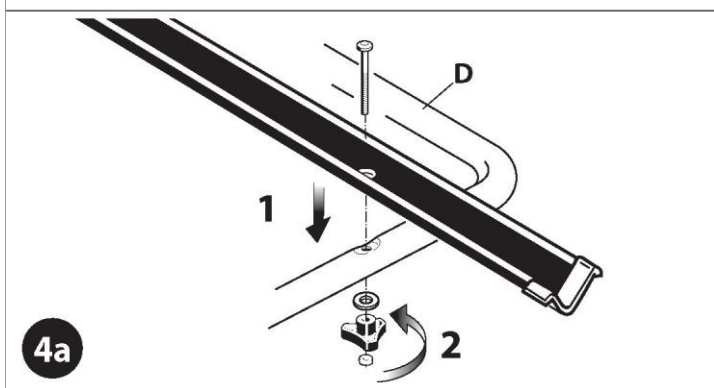
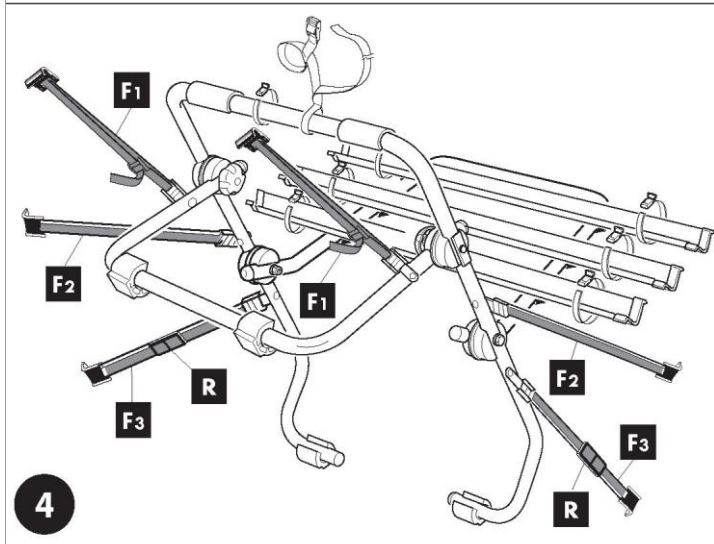
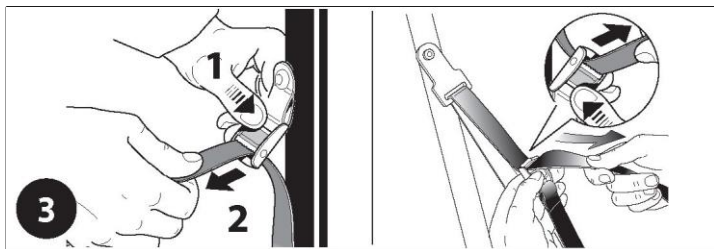
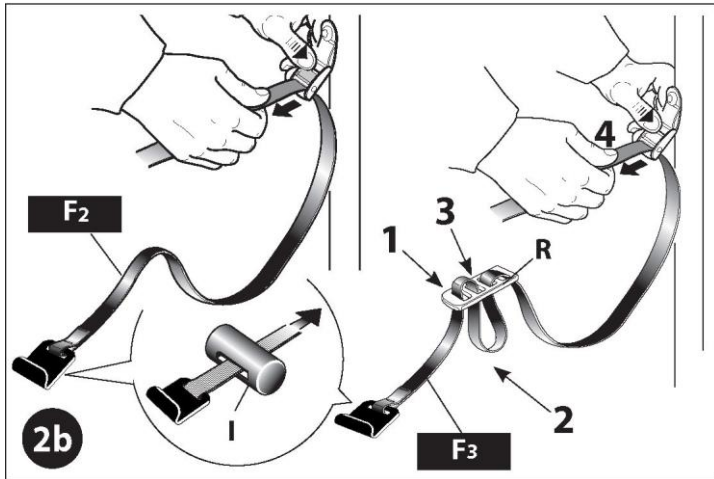
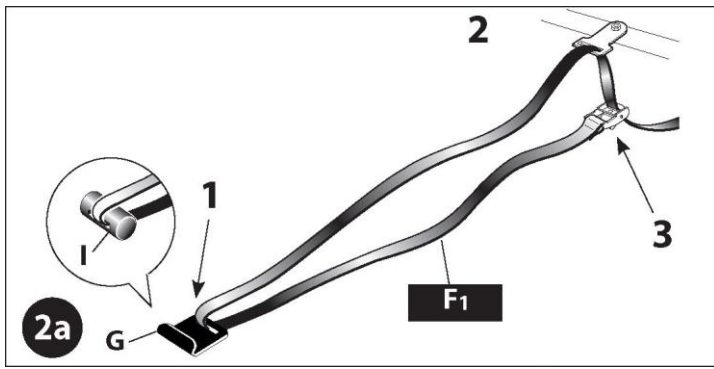
DETAIL		Pcs.	
		1	
		1	
REF.	DETAIL	Pcs.	
F1		2	
F2/3		4	
G		2	
I		2	
R		2	
X		2	
MOD.		2 bikes	3 bikes
Q		5	7
M		2	3
N		4	6
O		4	6

Zakupiony bagażnik rowerowy został specjalnie zaprojektowany do przewozu 3 rowerów o maksymalnej łącznej wadze 45 kg (2 rowery o maksymalnej wadze 30 kg). Przed użyciem bagażnika rowerowego należy uważnie przeczytać instrukcję i zachować ją na przyszłość.
 Ma to na celu zapewnienie większego bezpieczeństwa.



Uwaga Nieprzestrzeganie niniejszych zasad użytkowania i kodeksu drogowego może spowodować poważne szkody dla użytkownika i innych osób. Producent ponosi odpowiedzialność wyłącznie za wady fabryczne bagażnika rowerowego.
 Przed zamontowaniem bagażnika rowerowego należy upewnić się, że jest on dostosowany do posiadanego samochodu patrz lista możliwości dostosowania samochodu dostępna w punkcie sprzedaży lub na stronie internetowej www.cyclecarrier.com.

MONTAŻ PASKÓW



Zamontować paski na bagażniku rowerowym, jak pokazano na rysunkach 2a i 2b, zwracając uwagę na prawidłowy kierunek wprowadzania do klamry i prawidłowe ułożenie górnych pasków F1, bocznych pasków F2 (jeśli są) i dolnych pasków F3, 4. Sprawdź mocowanie pasków, pociągając za nie.



Uwaga:

Przed zamontowaniem pasków należy zapoznać się z listą możliwości adaptacji samochodu dostępną w punkcie sprzedaży i sprawdzić, czy należy użyć adaptera I. Lista ta określa numer i położenie (F1-F2-F3), jakie musi mieć ewentualny adapter I w samochodzie. Jeśli adapter I nie znajduje się w zestawie z bagażnikiem rowerowym, należy zakupić go oddzielnie u sprzedawcy. Po ustaleniu sposobu montażu ewentualnego adaptera I należy zamontować go w miejscu zapięcia G, 2a i 2b

MONTAŻ BAGAŻNIKA ROWEROWEGO

W razie potrzeby należy postępować zgodnie z rysunkiem 4a w celu zamontowania uchwytów bagażnika rowerowego na rurze D oraz rysunkiem 5a w celu zamocowania gumowych wsporników P i X.

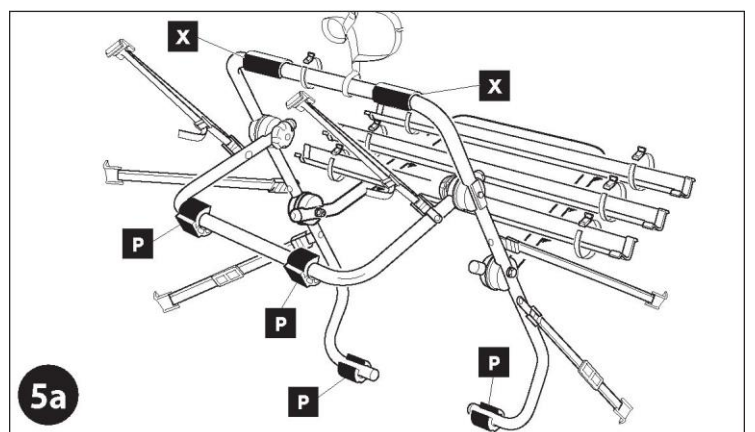
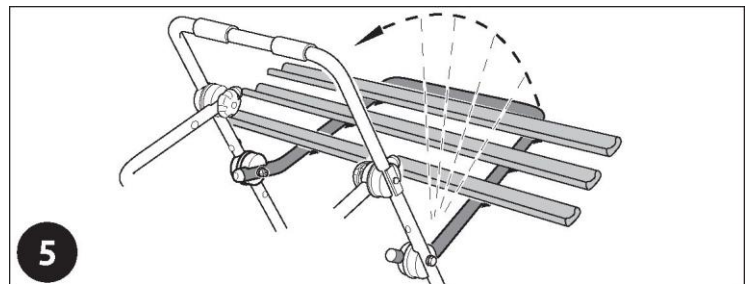
Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek montażowych i w razie potrzeby dokręcić je ponownie.

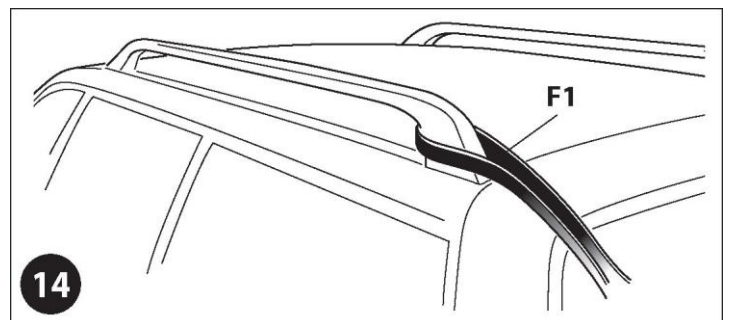
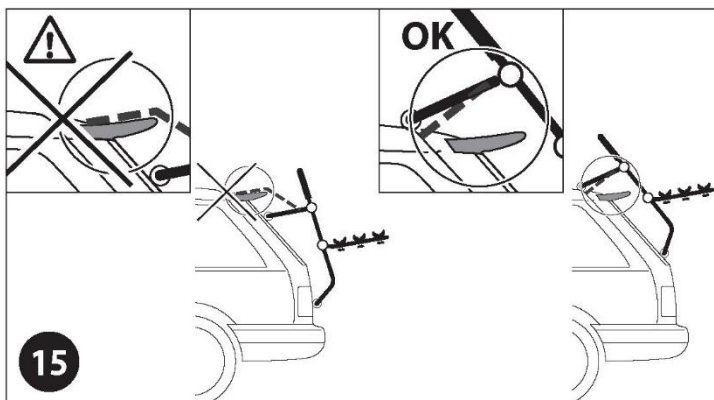
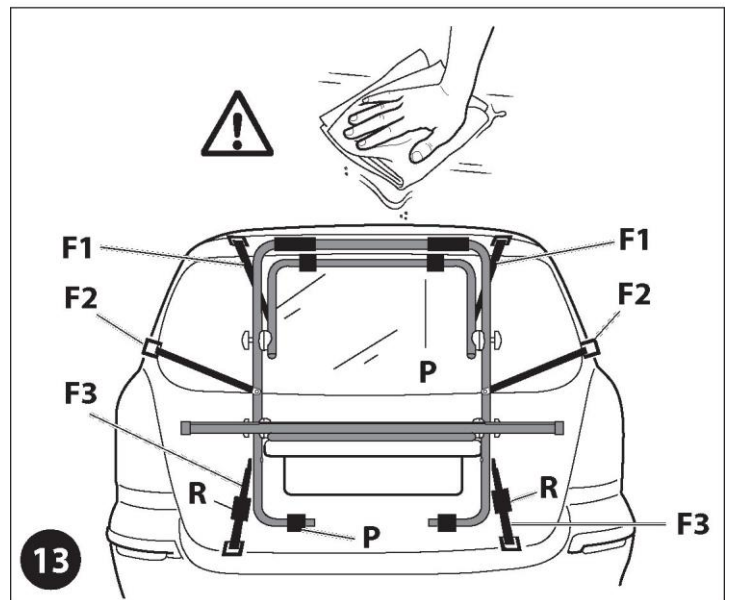
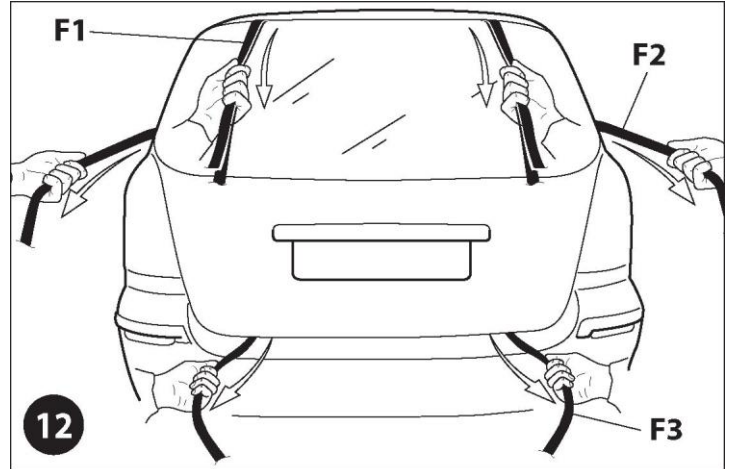
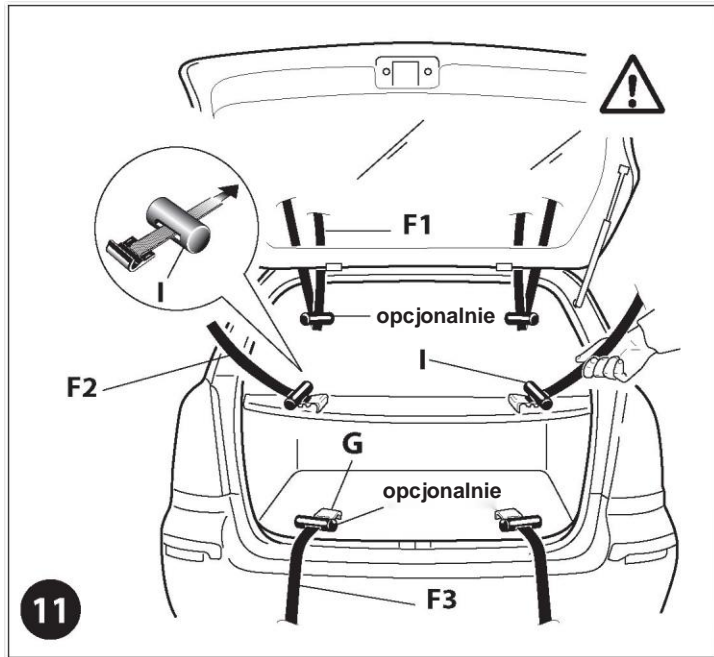
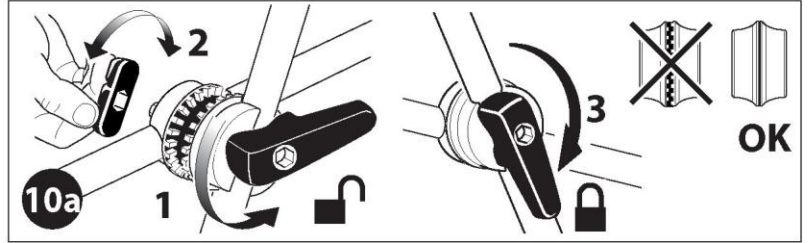
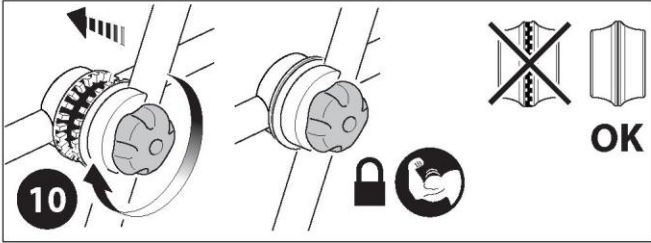
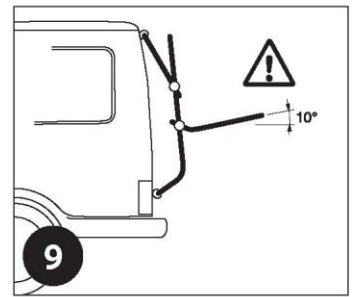
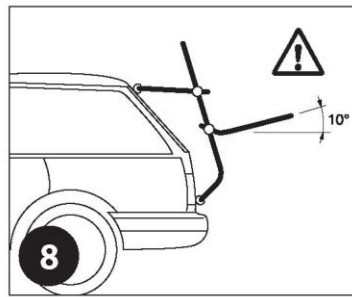
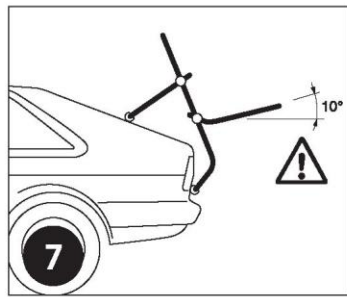
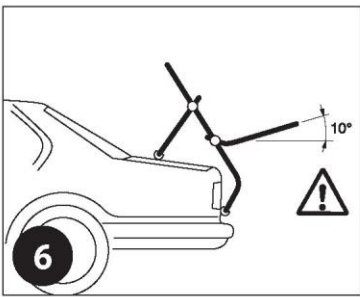
Wyregulować pałki w sposób jak najbardziej zbliżony do kształtu samochodu, zgodnie z przykładami przedstawionymi na rys. 6 7 8 9 i zapoznać się z listą możliwości adaptacyjnych samochodu.

Drażki uchwytu rowerowego muszą być ustawione pod kątem co najmniej 10 stopni do poziomu, rys. 6 7 8 9.

Mocno dokręcić kółka zębate za pomocą pokrętła (lub uchwytu w zależności od modelu) i upewnić się, że zęby są idealnie połączone, 10 10a

Podczas jazdy bez roweru zamknij uchwyt do góry, 5.





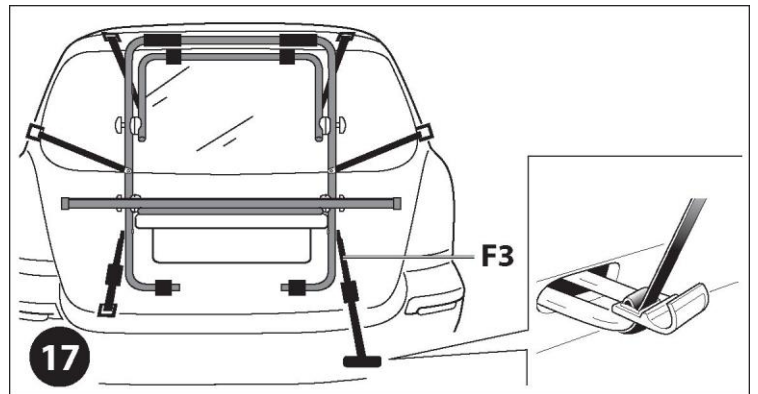
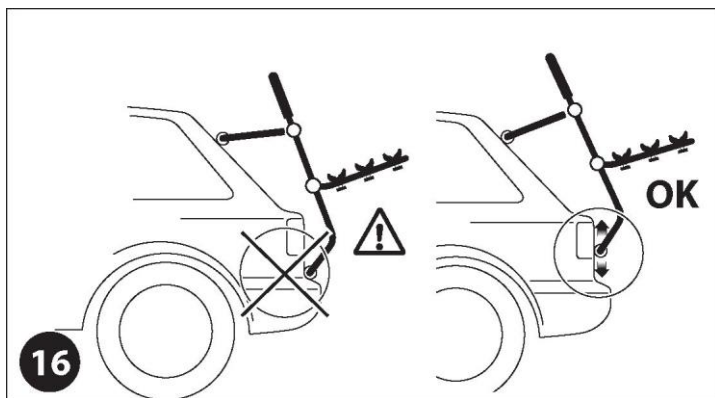


UWAGA

Mimo zabezpieczenia, zapięcia mocujące G 11 mogą spowodować wgniecenie karoserii samochodu. Dlatego zapięcie G na tylnych drzwiach nie może stykać się z elementami szklanymi lub plastikowymi; w takim przypadku należy użyć adaptera I, jeśli znajduje się w zestawie, i postępować zgodnie z rys. 11 12 13. Lista możliwości dostosowania samochodu określa prawidłowe położenie adaptera I (jeśli adapter I nie znajduje się w zestawie, można go zakupić oddzielnie w punkcie sprzedaży).

MOCOWANIE BAGAŻNIKA ROWEROWEGO

1. Oczyszczyć części karoserii, które będą stykać się z gumowymi wspornikami P bagażnika rowerowego, 13.
2. Umieścić bagażnik rowerowy na samochodzie i zaczepić paski F1 o górną krawędź drzwi lub przednią krawędź klapy bagażnika, 13. Wyregulować wysokość bagażnika rowerowego, pociągając za paski, aż do uzyskania prawidłowej pozycji (jeśli jest to przewidziane, użyć adaptera I, patrz lista samochodów), 11 12 13 Spróbować powoli otworzyć i zamknąć klapę/tylne drzwi, upewniając się, że zaczepy nie uszkodzą karoserii. W takim przypadku należy użyć adaptera I.
3. W przypadku samochodów wyposażonych w relingi należy użyć zapięcia paska F1, jak pokazano na rysunku 14.
4. W przypadku pojazdów ze spojlerem górne paski F1 nie mogą stykać się ze spojlerem, ponieważ mogłyby spowodować jego uszkodzenie. Dlatego należy wykonać prawidłowe mocowanie, jak pokazano na rysunku 15.
5. Nie należy umieszczać dolnej części bagażnika rowerowego na poziomych częściach nadwozia lub na zderzakach. Bagażnik rowerowy powinien być zawieszony w sposób pokazany na rysunku 16 .
6. Włożyć zatrzaski G pasków F2 (jeśli są w zestawie) po bokach drzwi lub klapy za pomocą adaptera I (jeśli jest w zestawie) (patrz lista samochodów). Pociągnąć mocno.
7. Zaczepić paski F3 w dolnej części drzwi; jeśli nie jest to możliwe, przymocować je do dolnej części zderzaka za pomocą adaptera I (jeśli jest przewidziany) (patrz lista samochodów) i mocno pociągnąć.
8. Jeśli samochód jest wyposażony w hak holowniczy, zamocuj prawy pasek F3, jak pokazano na rysunku 17.



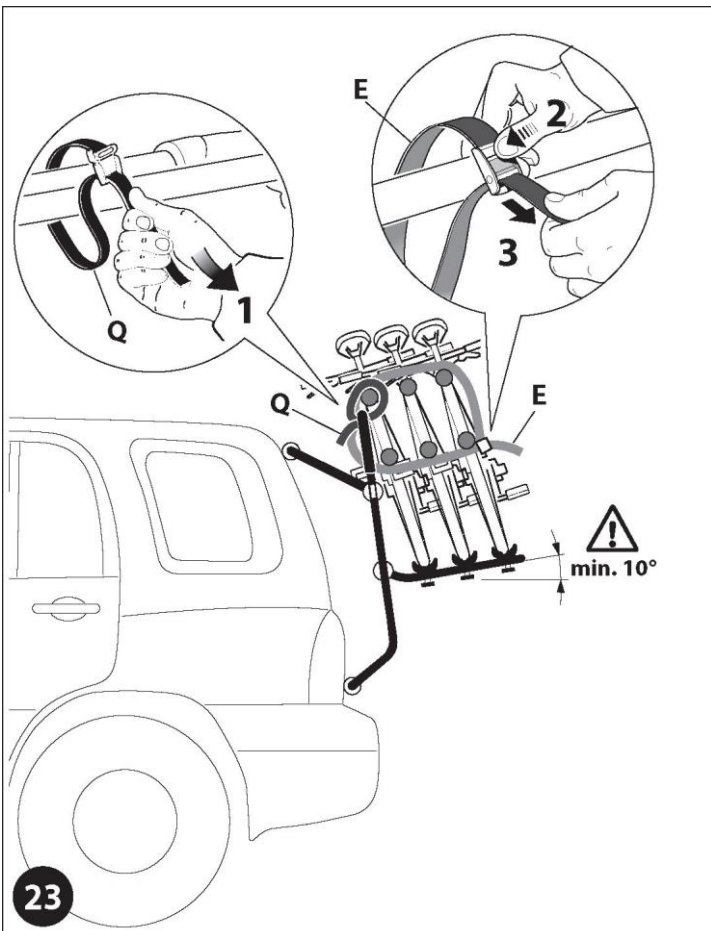
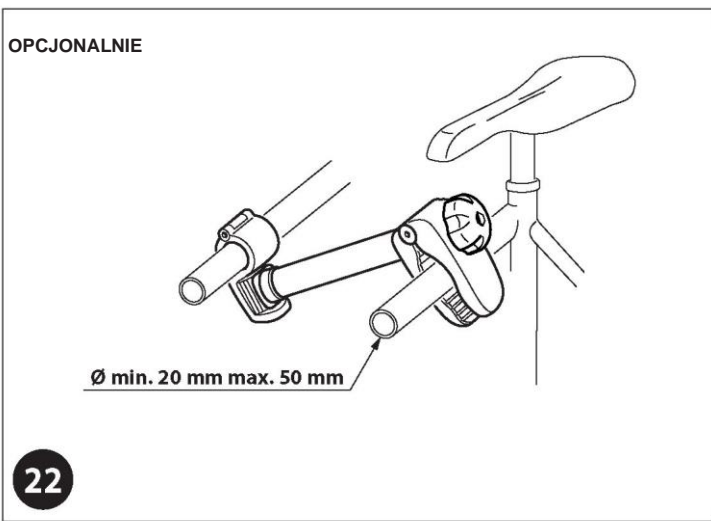
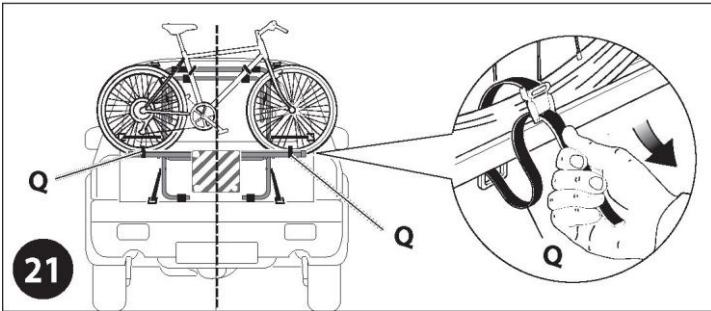
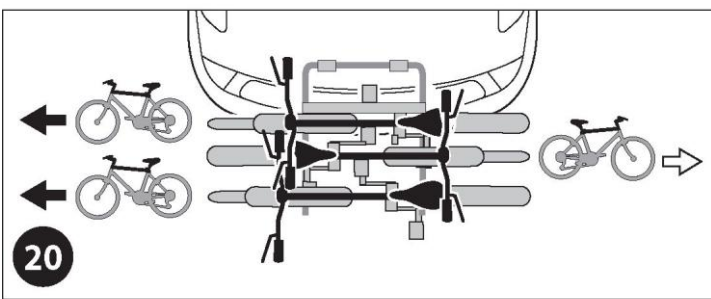
FIXING BICYCLES

1. Umieścić rowery na uchwytach bagażnika rowerowego, 22
2. Za pomocą pasków Q przymocuj koła rowerów do uchwytów, a pierwszą ramę roweru do uchwytu, jak pokazano na rysunku, 21 23.



Uwaga: paski blokujące koła służą wyłącznie do utrzymywania rowerów we właściwej pozycji podczas jazdy.

3. W przypadku montażu 3 rowerów należy ustawić je naprzemiennie zgodnie z rys. 20; w przypadku trudności z ich ustawieniem należy rozważyć możliwość obrócenia kierownicy.
4. W małych pojazdach rowery mogą wystawać po bokach. W takim przypadku, zgodnie z kodeksem drogowym, rzeczy wystające poza profil pojazdu mogą być przewożone, pod warunkiem, że wystająca część nie znajduje się w odległości większej niż 30 cm od przednich i tylnych świateł bocznych, biorąc pod uwagę, że maksymalna szerokość nie może przekraczać 2,55 m; obliczenie tej szerokości nie obejmuje wystających części lusterek wstecznych, pod warunkiem, że są one ruchome.
5. Uwaga: Żadna część roweru, a w szczególności pedały, nie może stykać się z karoserią lub tylną szybą samochodu.
6. Upewnij się, że koła roweru nie znajdują się w pobliżu rury wydechowej.
7. Zabezpieczyć kierownicę, koła i pedały, aby zapobiec niepożądanym ruchom; podczas tych regulacji należy uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu.
8. Ramię do mocowania roweru rys. 22 o trzech różnych długościach można nabyć w punkcie sprzedaży.
9. Do prawidłowego zamocowania rowerów do bagażnika rowerowego należy użyć paska E, 23



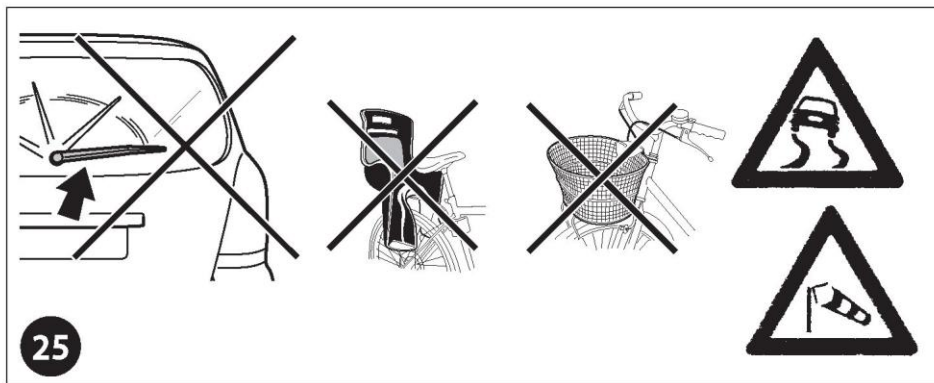
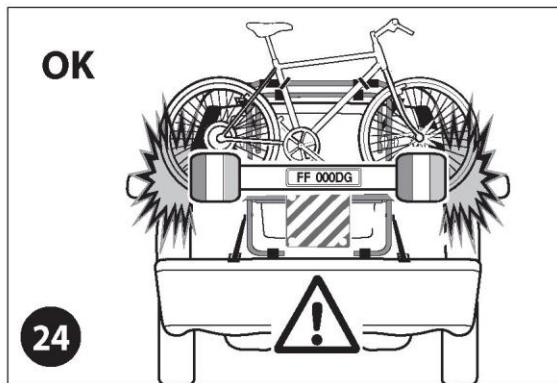
WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie, rowery muszą być mocno przymocowane do bagażnika rowerowego. Jeśli pasek E 23 nie jest prawidłowo założony, rowery nie są bezpiecznie zamocowane i mogą spaść z bagażnika rowerowego, co może mieć poważne konsekwencje.
2. Ciężar rowerów może spowodować poluzowanie dolnych pasków, dlatego należy je sprawdzać i w razie potrzeby dokręcać.



OBOWIĄZKOWE UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Uchwyt bagażnika rowerowego powinny być nachylone do góry pod kątem co najmniej 10 stopni.
2. Przymocować rowery do bagażnika rowerowego za pomocą paska E 23. W razie potrzeby użyć również innych pasków.
3. Podczas jazdy należy regularnie sprawdzać zamocowanie bagażnika rowerowego i rowerów.
Dokładnie przestrzegać instrukcji obsługi bagażnika rowerowego.



JAZDA Z BAGAŻNIKIEM ROWEROWYM

1. Podczas jazdy należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w danym kraju.
2. Nie należy używać bagażnika rowerowego bez rowerów.
3. W przypadku jednoczesnego korzystania z przyczepy i bagażnika rowerowego należy upewnić się, że zapewniona jest wystarczająca przestrzeń do poruszania się.
4. UWAGA: obciążenie tylne zmienia rozkład masy na osie w stosunku do przewidzianego przez producenta pojazdu; ta zmodyfikowana masa nie może przekraczać obciążenia przewidzianego przez producenta (patrz dowód rejestracyjny).
5. Tylna tablica rejestracyjna i światła muszą być obowiązkowo widoczne: jeśli nie są, należy użyć dodatkowego światła i tablicy rejestracyjnej, jak pokazano na rysunku 24.
6. Kierowca musi okresowo sprawdzać zamocowanie systemu nośnego. Kierowca jest odpowiedzialny za ładunek. Ładunek nie może wystawać na boki z nadwozia na więcej niż 400 mm.
7. Należy regularnie sprawdzać zamknięcie kół zębatych i stan pasków: w razie zużycia należy je wymienić.
8. Nie używaj bagażnika rowerowego na drogach gruntowych; zwracaj uwagę na wzniesienia i nierówności, a w szczególności na ewentualne progi zwalniające.
9. UWAGA: Jazda z zamontowanym bagażnikiem rowerowym wymaga większej uwagi, w szczególności podczas hamowania, na zakrętach, przy wietrze itp.
10. ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ podczas otwierania kłapy bagażnika: specjalne gumowe wsporniki P 24 mogą wgnieść karoserię w pobliżu zawiasów.
11. Podczas jazdy, cofania i manewrowania, NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ na boczne, tylne i górne obciążenie rowerów.
12. Nie przewozić rowerów z uciążliwymi akcesoriami, fotelikami dziecięcymi, bagażnikami na zakupy itp.: zdjąć je przed zamontowaniem rowerów na bagażniku rowerowym.
13. Wykluczyć wszystkie elastyczne urządzenia mocujące.
14. Używać homologowanego wystającego panelu ostrzegawczego, 21.

KONSERWACJA BAGAŻNIKA ROWEROWEGO

1. Należy niezwłocznie wymieniać uszkodzone części i sprawdzać stan kół zębatych, klamer i pasków.
2. Okresowo sprawdzać dokręcenie nakrętek, śrub i innych elementów mocujących.
3. Nie czyścić bagażnika rowerowego agresywnymi detergentami.
4. Zdemontować bagażnik rowerowy podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej.
5. Nieużywany bagażnik należy zdjąć z pojazdu i przechowywać w suchym miejscu z dala od światła słonecznego.