

Agregat Prądotwórczy 2300 is

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KARTA GWARANCYJNA



Spis Treści

Wstęp.....	3
1. Instrukcja bezpieczeństwa.....	4
2. Etykiety bezpieczeństwa.....	5
3. Budowa agregatu prądotwórczego.....	7
4. Funkcja sterowania.....	9
5. Kontrola przed użyciem.....	12
6. Instrukcja użytkowania.....	13
7. Konserwacja maszyny.....	17
8. Przechowanie agregatu.....	20
9. Rozwiązywanie problemów.....	21
10. Dane techniczne.....	21
KARTA GWARANCYJNA – WARUNKI GWARANCJI.....	22
Schemat instalacji.....	24

Wstęp

Dziękujemy za zakup agregatu spalinowego naszej firmy.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje na temat obsługi i konserwacji agregatu, oparte na najnowszych informacjach o produkcie dostępnych w momencie zatwierdzenia do druku. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedniego powiadomienia i bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań.

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jako stała część agregatu, nawet w momencie odsprzedania.

Instrukcja dotyczy modeli nr, WM2300is

Ważne!

Przed uruchomieniem urządzenia należy dokładnie przeczytać zasady bezpieczeństwa, obsługę techniczną oraz instrukcję obsługi. Instrukcja zawiera informacje dotyczące bezpiecznej eksploatacji i konserwacji tego produktu.

Uwaga!

Instrukcja zawiera specjalne komunikaty zwracające uwagę na potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa, uszkodzenie generatora, jak również przydatne informacje na temat serwisowania i obsługi. Proszę przeczytać wszystkie informacje, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia maszyny.

Zwróć szczególną uwagę na następujące oznaczenia i słowa.

! OSTRZEŻENIE - wskazuje na niebezpieczeństwo. Jeśli instrukcje nie są ściśle przestrzegane może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

! UWAGA - wskazuje na niebezpieczeństwo. Jeśli instrukcje nie są ściśle przestrzegane może prowadzić do obrażeń ciała i / lub uszkodzenie mienia.

! ZWRÓĆ UWAGĘ – wskazuje pomocne informacje.

Tłumaczenie zgodne z oryginałem

Ostrzeżenie ! Przeczytaj i zapoznaj się z instrukcją obsługi.

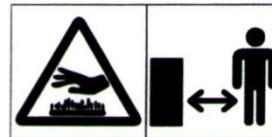
Ostrzeżenie ! Ryzyko wystąpienia tlenku węgla (czadu)



Ostrzeżenie ! Ryzyko wystąpienia pożaru



Ostrzeżenie ! Ryzyko pożaru i oparzenia



1. Instrukcja bezpieczeństwa

!UWAGA Przeczytaj uważnie instrukcję. Nie uruchamiaj urządzenia dopóki nie przeczytasz instrukcji i nie zapoznasz się z zasadami bezpieczeństwa, montażu, eksploatacji i konserwacji.

! UWAGA Urządzenie może być użytkowane tylko na stabilnej, równej powierzchni.

! UWAGA Nie należy przeciążać urządzenia ponieważ jego żywotność może ulec skróceniu

!UWAGA Nie używaj i nie przechowuj urządzenia w miejscach wilgotnych i / lub na powierzchniach metalowych.

2. Etykiety bezpieczeństwa

2.1 Etykieta toksyczności

**ZAGROŻENIE**

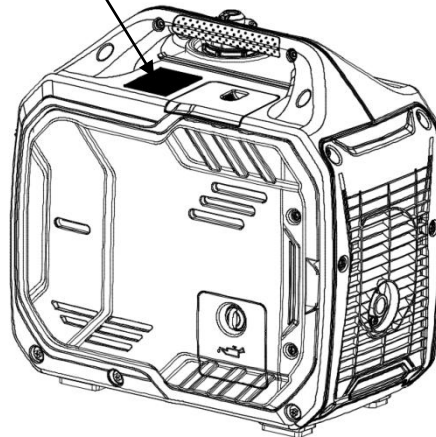
**Korzystanie z agregatu w pomieszczeniu
MOŻE CIĘ ZABIĆ W KILKA MINUT!**

Spaliny agregatu zawierają tlenek węgla.
To jest trucizna, której nie widać ani nie czuć.

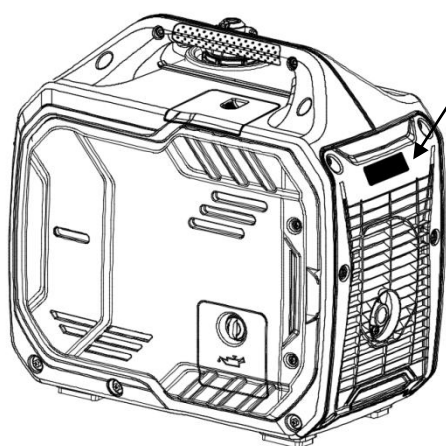
 <p>Nigdy nie używaj wewnątrz w domu lub garażu. Nawet jeśli diesel i wiesz, że słyszysz.</p>	 <p>Używaj tylko na zewnątrz i trzymaj z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych.</p>
--	--

Uwaga: ryzyko wybuchu.

- Benzyna i jej substancje lotne są wysoce łatwopalne, nie tankuj w ciągu kilku minut po zatrzymaniu silnika!
- Sprawdź, czy nie ma wycieków benzyny.
- Nie zbliżaj się do ognia.



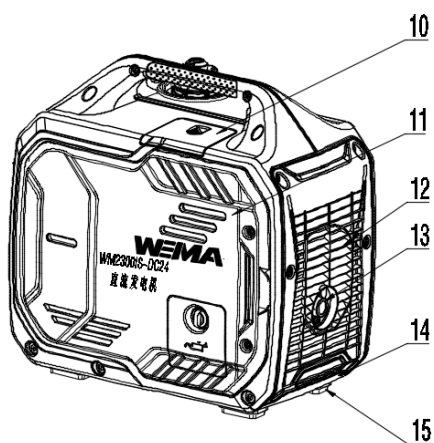
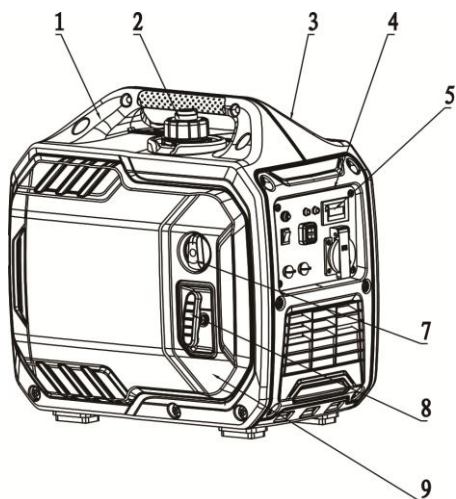
2.2 Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze



Gorące powierzchnie

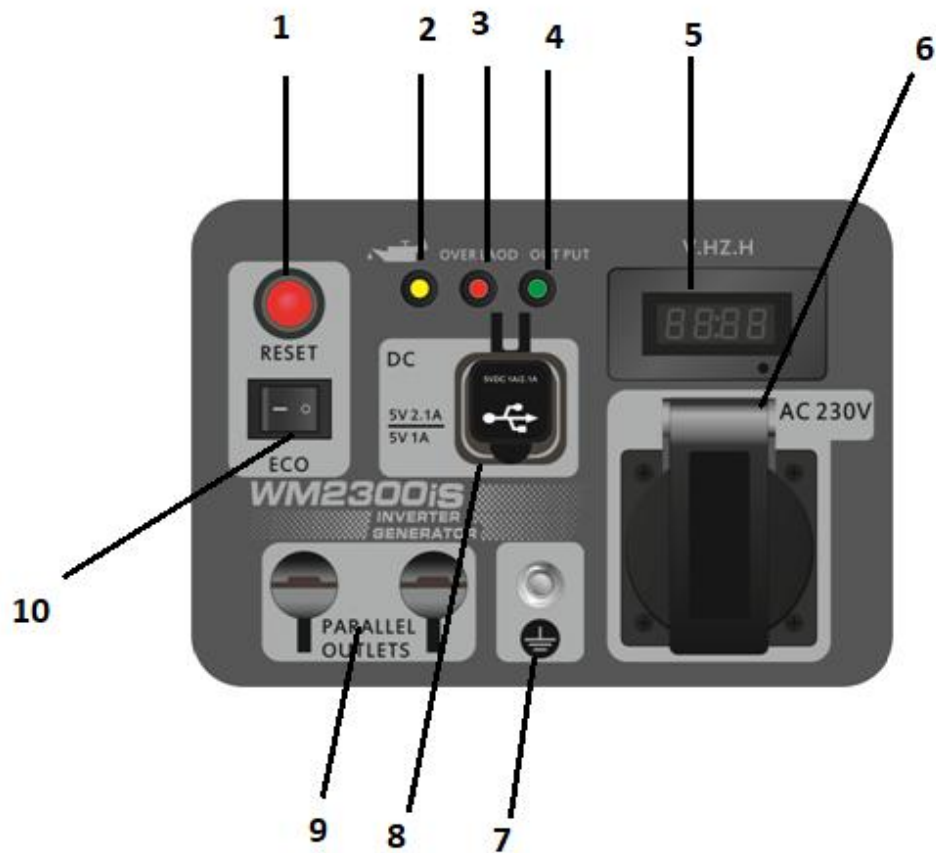
Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń lub uszkodzeń, należy unikać kontaktu z gorącymi elementami.

3. Budowa agregatu prądotwórczego



1. Agregat
2. Korek zbiornika
3. Uchwyt agregatu
4. Osłona panelu
5. Panel sterujący
7. Przełącznik oleju
8. Dźwignia rozruchu
9. Osłona boczna prawa
10. Osłona świecy zapłonowej
11. Osłona boczna lewa
12. Osłona tłumika
13. Tłumik
14. Podstawa dolna
15. Gumowa podkładka

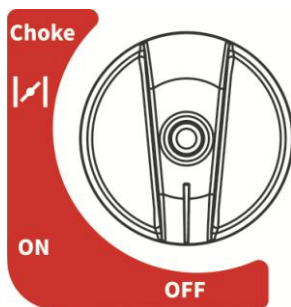
3.1 Panel sterujący



1. Przycisk restartu
2. Kontrolka oleju
3. Kontrolka błędu
4. Kontrolka pracy
5. Wyświetlacz
6. Gniazdo A/C
7. Uziemienie
8. Gniazdo USB
9. Gniazdo równoległe
10. Włącznik EC

4. Funkcja sterowania

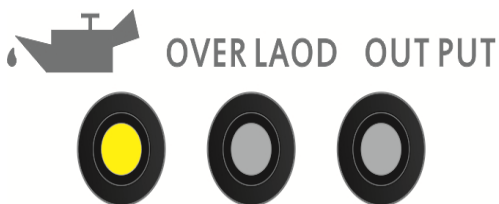
4.1 Włącznik i wyłącznik



- ① Pokrętko przełącznika znajduje się w pozycji „pracy”. W tej pozycji pokrętko znajduje się po rozgrzaniu silnika.
- ② Pokrętko przełącznika znajduje się w pozycji „off”, kiedy chcemy wyłączyć agregat.
- ③ Pokrętko przełącznika znajduje się w pozycji „ssania” i agregat prądotwórczy można uruchomić przy zimnym silniku. Przekręć pokrętko do pozycji „praca” w ciągu 5 sekund po uruchomieniu agregatu prądotwórczego

4.2 Lampka oleju silnikowego (ŻÓŁTA)

Gdy olej w skrzyni korbowej spadnie poniżej minimalnego poziomu, system ochrony oleju automatycznie wyłączy silnik, a wskaźnik alarmu oleju zaświeci się; silnik można ponownie uruchomić dopiero po dolaniu oleju do odpowiedniego poziomu.



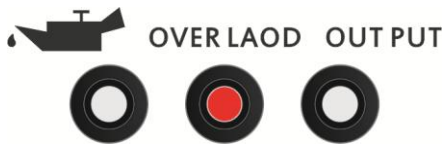
Uwagi: Jeśli silnik jest wyłączony lub nie można go uruchomić, ustaw przełącznik sterowania w pozycji „wł.”, a następnie pociągnij za uchwyt rozruchowy. Jeśli wskaźnik alarmu oleju miga przez kilka sekund, ilość oleju jest niewystarczająca. Dodaj olej i uruchom ponownie.

4.3 Wskaźnik błędu (CZERWONY)



Gdy lampka kontrolna przeciążenia świeci lub miga, oznacza to, że agregat prądotwórczy wykrył, że wyjście podłączonego sprzętu elektrycznego zostało przeciążone lub inne awarie spowodowały przegrzanie sterownika lub silnik przekracza prędkość lub generator jest zwarty. W tym czasie sterownik wyświetla komunikat o nieprawidłowości lub zatrzymuje agregat. Wskaźnik pracy (zielony) jest wyłączony, a wskaźnik przeciążenia (czerwony) jest włączony, silnik nie zatrzyma się. (Szczegółowe instrukcje znajdują się w opisie na następnej stronie)

4.4 Rozwiązanie problemu



Gdy wskaźnik przeciążenia jest włączony, należy podjąć następujące środki zaradcze:

1. Wyłącz podłączony sprzęt elektryczny i wyłącz silnik.
2. Zmniejsz całkowitą moc podłączonego sprzętu elektrycznego do znamionowego zakresu mocy wyjściowej.
3. Sprawdź, czy wlot powietrza nie jest zablokowany przez ciała obce. Jeśli jest jakiś problem, natychmiast go usuń.
4. Po sprawdzeniu uruchom ponownie silnik.

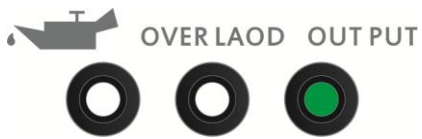
Gdy wskaźnik awarii miga lub świeci, generator ma moc wyjściową lub nie ma jej, należy podjąć następujące odpowiednie środki:

1. Świeci się zielona lampka, oznacza to normalną pracę, jest napięcie wyjściowe, świeci się zielona lampka i miga czerwona lampka, oznacza to niewielkie przeciążenie.
2. Zielone światło jest wyłączone, czerwone światło miga raz i raz na 2,5 sekundy, wskazując ochronę przed przeciążeniem.
3. Zielone światło jest wyłączone, a czerwone miga dwa razy w odstępie 2,5 sekundy, co oznacza, że wystąpiło zwarcie.
4. Zielone światło jest wyłączone, czerwone światło miga trzy razy i miga trzy razy w odstępie 2,5 sekundy, wskazując, że temperatura kontrolera jest zbyt wysoka.
5. Zielone światło jest wyłączone, czerwone światło miga cztery razy i miga cztery razy w odstępie 2,5 sekundy, wskazując, że prędkość obrotowa silnika jest niska.
6. Zielone światło jest wyłączone, a czerwone światło jest zawsze włączone, wskazując, że moc jest niewystarczająca.

Charakterystyka zabezpieczenia przed przeciążeniem mocy

1. Gdy prąd $A_{In} \leq A \leq 1.05 A_{In}$, czerwone światło miga powoli, zielone światło jest włączone i działa pod wpływem przeciążenia. Po odinstalowaniu czerwone światło przestaje migać.
 2. Gdy prąd wynosi $1,05 A_{In} \leq A \leq 1,3 A_{In}$, czerwone światło będzie szybko migać, zielone światło będzie włączone, a wyjście zostanie odcięte po opóźnieniu 60 sekund.
- Po zabezpieczeniu naciśnij przycisk resetowania, aby zresetować, czerwone światło przestanie migać po usunięciu usterki

4.5 Wskaźnik pracy (ZIELONY)



Zielone światło jest zawsze włączone, wskazując, że agregat prądotwórczy pracuje normalnie. Jeśli czerwone światło miga lub jest zawsze włączone, ustal przyczynę usterki zgodnie ze zjawiskiem migania.

4.6 Resetowanie i oszczędzanie energii

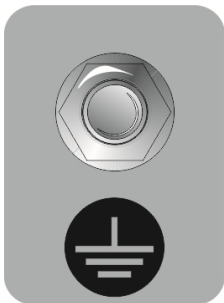
1. Gdy agregat prądotwórczy ma aktywną ochronę, jeśli czerwone światło miga lub jest zawsze włączone, oceń przyczynę usterki zgodnie ze ilością migania.

Musisz nacisnąć przycisk resetowania, aby ustawić napięcie wyjściowe agregatu prądotwórczego. Po całkowitym usunięciu usterki zielone światło jest zawsze włączone (bez migania czerwonego światła lub zawsze włączone, można uznać, że usterka została usunięta)



2. Gdy agregat prądotwórczy działa przy niskim obciążeniu (moc wyjściowa <75% mocy znamionowej), użyj trybu niskiej prędkości trybu ekonomicznego, aby uruchomić agregat prądotwórczy.

3. Gdy moc wyjściowa agregatu prądotwórczego wynosi $\geq 75\%$ obciążenia znamionowego, użyj trybu dużej prędkości, aby uruchomić agregat prądotwórczy. Zacisk uziemienia.



Zacisk uziemienia jest podłączony do przewodu uziemiającego, aby zapobiec porażeniu prądem. Gdy sprzęt elektryczny jest uziemiony, generator też musi być uziemiony.

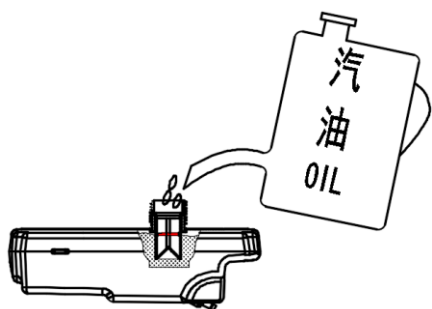
5. Kontrola przed użyciem



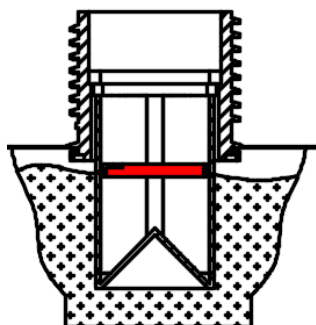
UWAGA

Pamiętaj, aby przed każdym użyciem przeprowadzić kontrolę.

5.1 Kontrola paliwa



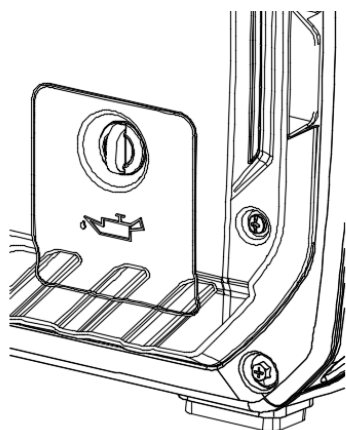
- Paliwo jest łatwopalne i toksyczne,
- Nie zaleca się wlewania paliwa do pełna, w przeciwnym razie paliwo wyleje się z wlewu paliwa. Upewnij się, że korek wlewu paliwa został dokręcony. Po zatankowaniu natychmiast zetrzyj rozlane paliwo.
- Należy używać benzyny bezołowiowej. Benzyna ołowiowa poważnie uszkodzi wewnętrzne części silnika



Pojemność zbiornika paliwa to – 4,2L

5.2 Kontrola oleju silnikowego

UWAGA

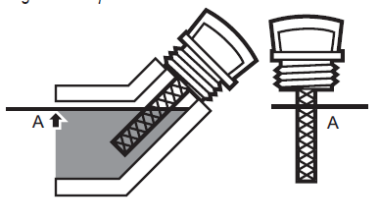


Agregat dostarczany z fabryki nie jest napełniony olejem. Nie uruchamiaj agregatu, dopóki nie zostanie uzupełniony olej.

Podczas dodawania oleju nie przechylaj agregatu, aby zapobiec uszkodzeniu silnika poprzez dodawanie zbyt dużej lub zbyt małej ilości oleju

Zalecany olej: OLEJ GREENSO SAE30 0,6L,

Pojemność oleju silnikowego: 0,35 l;



Podczas dolewania oleju poziom oleju nie powinien być zbyt wysoki ani zbyt niski;
Dodaj do najwyższego poziomu oleju po stronie A, jak pokazano na rysunku

6. Instrukcja użytkowania

Uwaga!

Nie używaj agregatu w ograniczonej przestrzeni. Spaliny uwalniane z agregatu mogą spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć w krótkim czasie. Proszę używać go w dobrze wentylowanym miejscu.

Agregat nie został napełniony olejem podczas transportu. Nie uruchamiaj agregatu przed uzupełnieniem wystarczającej ilości oleju.

Wskazówka: Agregat pracuje przy znamionowym obciążeniu wyjściowym w standardowych warunkach atmosferycznych.

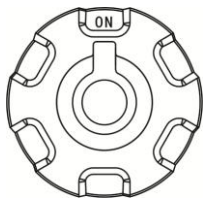
Gdy temperatura, wilgotność i wysokość przekroczą standardowe warunki atmosferyczne, moc generatora spadnie

Ponadto, w przypadku zastosowania na małej przestrzeni, obciążenie musi zostać zmniejszone, ponieważ w tym czasie wpływa to na chłodzenie generatora.

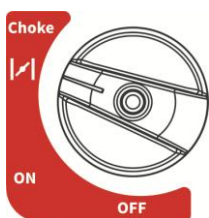
6.1 Uruchomienie agregatu

Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego.

I zwróć uwagę na dodanie odpowiedniego oleju silnikowego i benzyny.



1. Upewnij się, że wyłącznik odpowietrznika zbiornika paliwa nasadka jest ustawiona w pozycji „ON”.



2. Ustaw pokrętkę w pozycji „ssanie”, gotowe do uruchomienia
Jeśli silnik ciepły jest uruchomiony, przekręć pokrętkę do pozycji pracy.



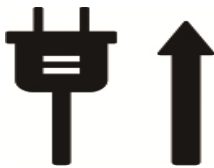
3. Pociągnij uchwyt rozrusznika ręcznego w celu uruchomienia agregatu.



4. Ustaw pokrętko w pozycji „uruchom”, aby uruchomić agregat



5. Odczekaj 50 sekund po uruchomieniu, a następnie podłącz do gniazda wtyczkę obciążenia, aby zapewnić zasilanie.

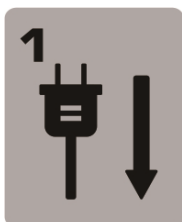


6.2 Agregat prądotwórczy wyłączenie

Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne.



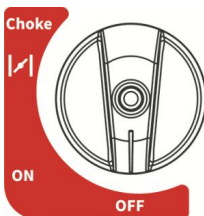
1. Usuń wszystkie urządzenia elektryczne podłączone do agregatu.
2. Ustaw włącznik silnika w pozycji "off"
3. Ustaw pokrętko w pozycji "off"



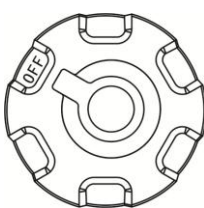
6.2.1 Wyjmij wtyczkę



6.2.2 Poczekać 50 sekund



6.2.3 Przekręć pokrętło do pozycji wyłączenia



6.2.4 Przekręć pokrętło zbiornika oleju do pozycji OFF

Uwaga: Jeśli nie używasz go przez dłuższy czas, spuść paliwo!

6.3 Podłączenie zasilania

UWAGA

Przed włożeniem wtyczki (podłączenie do zacisku) należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne powinny być wyłączone.

OSTROŻNOŚĆ

- Przed podłączeniem do agregatu upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i wtyczki, są w dobrym stanie.
- Potwierdź, że wszystkie obciążenia przenoszone przez agregat mieszczą się w zakresie obciążenia znamionowego.
- Upewnij się, że prąd obciążenia mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda znamionowego

Wskazówka: Jeśli sprzęt elektryczny wymaga uziemienia, urządzenie musi być uziemione

1. Uruchom silnik;
2. Upewnij się, że kontrolka pracy jest włączona;
3. Włóż wtyczkę do gniazdka sieciowego;
4. Włącz sprzęt elektryczny

Po uruchomieniu agregatu zaświeci się wskaźnik awarii (czerwone światło). W normalnych warunkach wskaźnik awarii (czerwone światło) gaśnie w ciągu 4 sekund. Jeśli wskaźnik usterki (czerwone światło) pozostaje włączony, skontaktuj się ze sprzedawcą agregatu.

Jeśli urządzenie dostarcza zasilanie do wielu odbiorników lub urządzeń elektrycznych, należy je uruchomić w kolejności od małego do dużego, zgodnie z obciążeniem każdego urządzenia elektrycznego.

Gdy agregat jest przeciążony, zapali się wskaźnik awarii (czerwone światło). Po około 2 sekundach kontrolka pracy generatora (zielona lampka) zgaśnie, a generator nie będzie miał wyjścia napięciowego. Zatrzymaj agregat, sprawdź problem, ustal, czy jest on spowodowany zwarcie lub przeciążeniem podłączonego sprzętu i uruchom ponownie agregat po rozwiązaniu problemu.

Kontrola i konserwacja

Użytkownik powinien bezpiecznie obsługiwać maszynę. Okresowa kontrola, regulacja i smarowanie mogą zapewnić bezpieczniejszą i wydajniejszą pracę generatora. Poniżej znajdują się ważne elementy kontroli generatorów

OSTROŻNOŚĆ

Jeśli nie jesteś zaznajomiony z czynnościami konserwacyjnymi, zostaw to serwisowi.

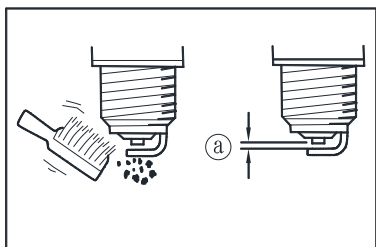
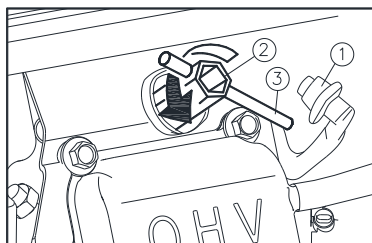
7. Konserwacja maszyny

Żywotność całej maszyny zależy od konserwacji użytkownika. Aby zapewnić lepsze wrażenia użytkownika, przeprowadź konserwację zgodnie z wymaganiami

1. Wymień olej po raz pierwszy po miesiącu lub 20 godzinach pracy;
2. Filtr powietrza należy czyścić częściej, jeśli jest używany w wilgotnych lub zakurzonych miejscach;

Okres Czynności	Przed uruchomieniem	20 h lub 1miesiąc	50 h lub co 3 miesiące	100 h lub co 6 miesięcy	300 h lub co rok
Sprawdź poziom oleju	Kontrola				
Wymień olej		Wymień		Wymień	
Sprawdź filtr powietrza	Kontrola				
Wyczyść filtr powietrza			Wyczyść		
Pokrywa filtra oleju				Wyczyść	
Poziom elektrolitu akumulatora	Kontrola				
Świeca zapłonowa				Wyczyść	
Luz zaworowy					Sprawdź i wyreguluj

7.1 Kontrola świecy zapłonowej



Świeca zapłonowa jest ważną częścią silnika i musi być regularnie sprawdzana.

1. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej ① i umieść klucz ② we właściwej pozycji świecy zapłonowej.
2. Włóż śrubokręt ③ do klucza, obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij świecę zapłonową.
3. Sprawdź świecę zapłonową. Jeśli izolator jest pęknięty lub uszkodzony; uszczelka jest uszkodzona; elektroda jest uszkodzona, wymień świecę zapłonową. Jeśli są osady węglowe, można je wyczyścić szczotką drucianą.
4. Sprawdź model świecy zapłonowej i sprawdź szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza. Jeśli potrzebujesz go wyregulować, możesz go wyregulować, zginając boczną elektrodę.

Standardowa świeca zapłonowa: E5RTC/E5TC

Przerwa na świecy zapłonowej: 0,7-0,8 mm;

5. Zainstaluj świecę zapłonową

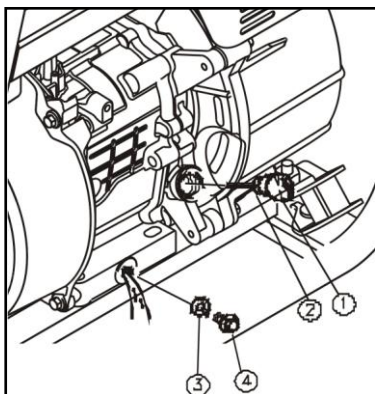
Założ ponownie świecę zapłonową. Aby zapobiec niewspółosiowości gwintu, wkręć ręcznie świecę zapłonową w 2-4 zęby. Po dokręceniu świecy zapłonowej do końca dokręć ją specjalnym kluczem nasadowym, aby docisnąć podkładkę. Jeśli instalujesz nową świecę zapłonową, dokręć podkładkę o dodatkowe 1/2 obrotu. Jeśli instalujesz używaną świecę zapłonową, dokręć podkładkę i dokręć ją o 1/8-1/4 więcej obrotów.

7.2 Regulacja gaźnika

Gaźnik jest ważną częścią silnika. Regulacja powinna być przeprowadzona przez dealerów posiadających fachową wiedzę, informację i sprzęt zapewniający poprawność regulacji.

7.3 Wymiana oleju silnikowego

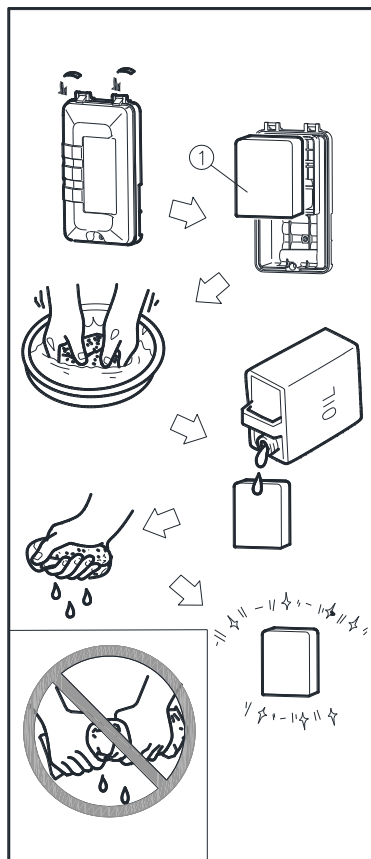
Nie spuszczaaj oleju bezpośrednio po wyłączeniu agregatu. Temperatura oleju silnikowego jest bardzo wysoka, dlatego należy uważać, aby uniknąć poparzeń podczas pracy.



- ① Miarka poziomu oleju
- ② Pierścień uszczelniający
- ③ Uszczelka
- ④ Śruba spustowa

1. Ustaw agregat na równej powierzchni i uruchom go na kilka minut, zwiększ jego temperaturę, a następnie wyłącz silnik.
2. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju.
3. Umieść miskę olejową pod silnikiem, wykręć śrubę spustową oleju, a olej spłynie ze zbiornika oleju.
4. Sprawdź wskaźnik poziomu oleju, pierścień uszczelniający, śrubę spustową oleju i uszczelkę. Jeśli jest uszkodzony, natychmiast go wymień.
5. Przykręć ponownie korek spustowy olejowy i uszczelkę.
6. Uzupelnij olej do odpowiedniej pozycji i dokręć prętowy wskaźnik poziomu oleju.

7.4 Konserwacja filtra powietrza



1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza i wkład filtra piankowego ①;
2. Wyczyść piankowy element filtrujący rozpuszczalnikiem i wysusz;
3. Dodaj olej do piankowego wkładu filtrującego i wyciśnij nadmiar oleju. Wkład filtra piankowego powinien być mokry, ale nie powinien kapać olejem. Nie przekraczaj piankowego elementu filtrującego na siłę, aby uniknąć uszkodzenia;
4. Włóż piankowy element filtrujący z powrotem do filtra powietrza;

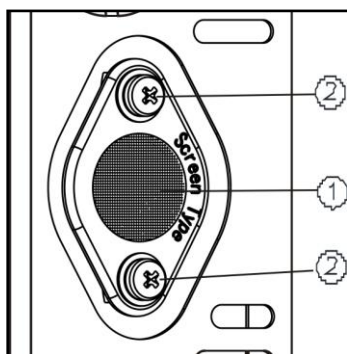
Upewnij się, że powierzchnia piankowego wkładu filtrującego jest w bliskim kontakcie z filtrem powietrza i nie jest dopuszczony żaden wyciek powietrza.

Nie uruchamiaj silnika bez zainstalowania filtra powietrza; w wyniku nieprawidłowego spalania silnika powstaje nadmierna ilość toksycznego gazu, który jest szkodliwy dla zdrowia człowieka, a podczas użytkowania w zakurzonej środowisku cylinder zużywa się w wyniku wdychania cząstek kurzu

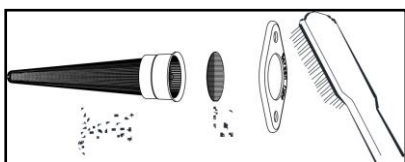
7.5 Czyszczenie kolektora iskier

UWAGA

Po uruchomieniu silnik i tłumik bardzo się nagzewają. Podczas kontroli i konserwacji nie wolno dopuścić, aby skóra i ubranie dotykały bezpośrednio silnika i tłumika.



1. Zdejmij kratkę tłumika
 - ① kratka tłumika
 - ② śruba
2. Za pomocą szczotki drucianej usuń osady węglowe na siatkowej osłonie tłumika.
3. Sprawdź kratkę tłumika. Jeśli jest uszkodzony, natychmiast go wymień.
4. Zainstaluj ponownie kolektor iskier



8. Przechowanie agregatu

Spuść paliwo

1. Ustaw pokrętko przełącznika oleju w pozycji OFF.
2. Otwórz pokrywę zbiornika paliwa i wyjmij filtr. Wylej całe paliwo ze zbiornika do dedykowanego zbiornika paliwa, a następnie załóż korek zbiornika paliwa.
3. Paliwo jest bardzo lotne i toksyczne. Prosimy o uważne przeczytanie „Instrukcji bezpieczeństwa” i próbę usunięcia wypływającego paliwa czystą i miękką szmatką na czas, aby zapobiec uszkodzeniu plastikowej osłony.
4. Ustaw pokrętko przełącznika oleju w pozycji ON i uruchom silnik. Po około 10 minutach zatrzyma się automatycznie po całkowitym zużyciu paliwa.

UWAGA

Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych.
Czas pracy silnika zależy od pozostałego paliwa w zbiorniku.

5. Ustaw pokrętko przełącznika oleju w pozycji OFF.

Silnik

Wykonaj poniższe czynności, aby zabezpieczyć przed skorodowaniem części, takie jak cylinder i tłok.

1. Wyjmij świecę zapłonową, wlej 10-30 ml oleju smarującego SJ-10W30 przez otwór na świecę zapłonową i zamontuj świecę z powrotem.
2. Pociągnij rozrusznik ręczny (przełącznik oleju jest w pozycji OFF) na kilka minut, aby nasmarować cylinder olejem.

3. Pociągnij ręczny rozrusznik, aż poczujesz wzrost oporu dokręcania (położenie górnego martwego punktu silnika, aby zapobiec rdzewieniu bloku cylindrów i zaworu).
4. Oczyszczyć silnik z zewnątrz i spryskać go środkiem antykorozyjnym.
5. Umieścić agregat w przewiewnym i suchym miejscu.
6. Upewnić się, że agregat jest ustawiony poziomo.

9. Rozwiązywanie problemów

Silnik się nie uruchamia

1. Układ paliwowy

- Brak benzyny w komorze spalania - sprawdź gaźnik;
- Brak benzyny w zbiorniku - dolej paliwa;
- Filtr paliwa jest brudny - wyczyść filtr paliwa;
- Gaźnik źle pracuje - wyczyść gaźnik;

2. Układ oleju silnikowego

- Niski poziom oleju - dolej olej;

3. Układ elektryczny

Generator brak napięcia wyjściowego

Wskaźnik AC gaśnie na zielono, a czerwone światło - Długo naciśnij przycisk resetowania na pilocie, aż zaświeci się zielone światło lub uruchom ponownie po wyłączeniu;

10. Dane techniczne

Model	WM2300is
Częstotliwość (Hz)	50
Moc znamionowa (kw)	1.8 KW
Rozruch	ręczny
SILNIK 1 FAZOWY	NIE
Znamionowe napięcie AC (V)	110, 120,220,230,240
Typ silnika	4-suwowy OHV, chłodzony powietrzem
Model silnika	WM148F/P
Pojemność silnika	79.8cc
Zbiornik paliwa (L)	4.5L
Waga Netto	18

KARTA GWARANCYJNA – WARUNKI GWARANCJI

Firma Motorq Sp. z o.o. ul. Targowa 7.06-300 Przasnysz, zwana dalej Gwarantem, gwarantuje, że każdy nabyty produkt jest wolny od wad materiałowych i jakościowych w przypadku zwykłego korzystania z produktu w okresie gwarancyjnym.

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez Klienta. Gwarancja udzielana jest w dwóch wariantach:

1. GWARANCJA KONSUMENCKA - przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, niekomercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. Okres trwania gwarancji wynosi 24 miesiące.

2. GWARANCJA KOMERCYJNA - przeznaczona jest dla firm Okres gwarancji komercyjnej wynosi 12 miesięcy.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych. Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Kupujący jest zobowiązany zgłosić reklamację bezpośrednio do Sprzedawcy, który poinformuje Kupującego o procedurze reklamacyjnej. W celu realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Kupujący winien okazać kartę gwarancyjną oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja jest ważna wyłącznie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i jest udzielana na produkty nabyte na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdka, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, , rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- b) Drobne, powierzchniowe zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- c) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.
- d) Niewłaściwego zabezpieczenie sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- e) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- f) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- g) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- h) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego sprzętu zakupionego przez Internet , Sprzedawca zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku nieuzasadnionego żądania dokonania naprawy, Kupujący poniesie wszelkie koszty związane z dostarczeniem sprzętu do Sprzedawcy, jego naprawą oraz odebraniem.

Za nieuzasadnione żądanie naprawy sprzętu będzie uważane w szczególności żądanie usunięcia uszkodzeń lub dokonania czynności konserwacyjnych (instalacyjnych) nie objętych Gwarancją, jak również żądanie dokonania naprawy pomimo utraty uprawnień z Gwarancji”.

Sprzedawca w imieniu Gwaranta , może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru w celu zdiagnozowania usterki i stwierdzenia zasadności zgłoszenia reklamacyjnego. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną. Kupujący zobowiązany jest wówczas przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni.

Naprawa zostanie wykonana w terminie do 21 dni roboczych od daty dostarczenia towaru. Okres ten może ulec wydłużeniu w przypadku konieczności sprowadzenia części nietypowych lub spoza terytorium Polski

Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie przez Sprzedawcę.

Jeśli sprzęt wymaga dodatkowej ekspertyzy termin naprawy może trwać do 28 dni roboczych. Ekspertyzę dokonuje uprawniony Serwis. Gwarant może przedłużyć czas gwarancji o ilość dni niezbędnych na przeprowadzenie oceny technicznej urządzenia.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna.

Prawo do wymiany Sprzętu na wolny od wad nie przysługuje w przypadku utraty uprawnień z tytułu Gwarancji.

Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

We wszelkich kwestiach nie uregulowanych w niniejszych warunkach Gwarancji będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień osoby, która nabyła sprzęt u Gwaranta, wynikających z niezgodności towaru z umową określonych w ustawie z dnia 30 maja 2014 roku o prawach konsumenta (Dz.U. z 2014 r. poz. 827, ze zm.).

.....

Pieczęć i podpis Sprzedającego

Schemat instalacji

