

# BLOW

## Uniwersalny prostownik Intelligent Pulse Repair Charger

### Instrukcja obsługi



#### Parametry produktu

Marka: BLOW  
Długość kabla wyjściowego: 65 cm  
Napięcie wejściowe: AC 110-220V (50-60Hz)  
Długość kabla wejściowego: 150 cm  
Szczegółowa specyfikacja znajduje się na odwrocie urządzenia.

#### Korzystanie z prostownika

1. Sprawdź, czy parametry akumulatora są zgodne z ładowarką;
2. Czerwony klips podłącz do elektrody dodatniej akumulatora (+), a czarny do ujemnej (-);
3. Po podłączeniu biegunów dodatnich i ujemnych włączy się wyświetlacz który będzie wskazywać napięcie akumulatora i temperaturę otoczenia.
4. Jeśli bieguny dodatni i ujemny są podłączone odwrotnie, wyświetlacz pokaże "reverse connection" oraz E-I-.
5. Włóż wtyczkę do gniazdka, ładowarka rozpocznie ładowanie automatycznie, ekran wyświetli napięcie akumulatora, prąd i temperaturę otoczenia.
6. Wybierz tryb ładowania odpowiadający akumulatorowi (szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji Wybór trybu)
7. Po zakończeniu ładowania pasek zasilania baterii na ekranie wskazuje 100%, a na wyświetlaczu pojawia się FUL. Zaleca się kontynuowanie ładowania przez około 1 godzinę.
8. Najpierw wyciągnij wtyczkę sieciową, a następnie usuń zaciski z akumulatora, po zakończeniu ładowania można go używać.

#### Wybieranie trybu ładowania

1. Wybór trybu, może być używany tylko wtedy, gdy prostownik jest podłączona do zasilania (220V).
2. Za każdym razem, gdy naciskasz przycisk "Tryb", przelacza "Automobile-Start-Stop-Motorcycle-Repair".
3. " " nadaje się do zwykłych samochodów, pojazdów rolniczych, ciężarówek i innych akumulatorów kwasowo-olowiowych 12V (Zakres: 12V 15Ah-100Ah)
4. " " nadaje się do akumulatora samochodowego z funkcją startu i zatrzymania. (Zakres: 12V 10Ah-100Ah)
5. " " nadaje się do wszystkich rodzajów motocykli i wszelkiego rodzaju akumulatorów kwasowo-olowiowych 12V. (Zakres: 12V 2Ah-20Ah) w trybie "MOTOCYKL" przejdzie w tryb ładowania stróżkowego (Float charge), aby utrzymać napięcie akumulatora. Urządzenie będzie monitorować napięcie akumulatora, nawet jeśli ekran pokazuje OFF, gdy napięcie spadnie poniżej 12.5 Volts, ładowarka automatycznie włączy się ponownie i naładuje go do pełna oraz utrzyma napięcie.
6. " " Stary i niezdolny do ładowania akumulator, możesz wprowadzić w tryb naprawy.

#### Zima/lato

1. Zima ❄️ : 0-10°C
2. Lato ☀️ : >26°C
3. Normalna temperatura: 9°-25°C (nie pokazano)
4. Mikrokomputer automatycznie wykrywa temperaturę otoczenia bez ręcznego ustawiania i automatycznie dostosowuje odpowiednie napięcie ładowania do temperatury otoczenia.
5. Wykryj temperaturę otoczenia 3-5 / S.

#### Tryb naprawy

1. Podłącz akumulator i zasilacz, naciśnij "Tryb" cztery razy, aby przejść do trybu naprawy, ekran wyświetli "PUL", a pasek baterii wskazuje 20-100%.
2. Zaleca się naprawę akumulatora motocyklowego przez około 5 godzin, akumulator samochodowy zaleca się do naprawy przez około 8 godzin, a maksymalny czas naprawy wynosi 24 godziny.
3. Zwróć uwagę na temperaturę akumulatora podczas naprawy. Jeśli się nagrzeje, naprawa powinna zostać przerwana.
3. Tryb naprawy ma również prąd, akumulator może być w pełni naładowany po długim czasie naprawy. Po zakończeniu ładowania pasek zasilania baterii na ekranie wskazuje 100%, a na wyświetlaczu pojawia się FUL. Zaleca się kontynuowanie ładowania przez około 1 godzinę.
4. Jeśli chcesz wcześniej zatrzymać proces naprawy lub ładowania, naciśnij "Napraw", aby dostosować tryb lub bezpośrednio wyjąć ładowarkę.

5. Najpierw odetnij zasilanie prądem zmiennym i sprawdź, czy napięcie akumulatora jest normalne.

**Wskazówki:** Jeśli bateria poważnie się nagrzewa lub nagrzewa podczas procesu ładowania akumulatora, należy natychmiast przerwać ładowanie.

#### Opis wyświetlacza



#### Środki bezpieczeństwa

1. Surowo zabrania się ładowania akumulatorów bezolowiowo-kwasowych o napięciu wyjściowym innym niż 12 V, akumulatorów jednorazowych lub akumulatorów beznapięciowych.
2. Aby naładować pojazd lub sprzęt, wyjmij akumulator z pojazdu. Wybierz pusty obszar bez łatwopalnych i wybuchowych przedmiotów.
3. Jeśli czas ładowania przekracza 12 godzin, zasilanie powinno zostać odcięte. Ładowanie przez długi czas jest surowo zabronione!
4. Ten produkt powinien być chroniony przed deszczem, ekspozycją na światło słoneczne. Podczas ładowania przechowywać z dala od otwartego ognia i utrzymywać łatwopalne materiały w dobrze wentylowanym środowisku.
5. Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź, czy ładowarka nie ma wystających, wtyczek, przewodów zasilających oraz innych uszkodzeń i pęknięć. W przypadku zauważenia nieprawidłowości należy przerwać korzystanie z prostownika.
6. Przed podłączeniem lub odłączeniem ładowarki i akumulatora należy odłączyć zasilanie.

#### Częste rozwiązywanie problemów

1. Po podłączeniu urządzenia do zasilania wyświetlacz nie uruchamia się  
Powód: Bieguny dodatni i ujemny są nieprawidłowo połączone lub akumulator nie jest naładowany.  
Rozwiązanie: Sprawdź, czy bieguny dodatni i ujemny zacisku akumulatora są odwrócone, sprawdź za pomocą multimetru, czy akumulator ma napięcie. Pamiętaj aby mocno zacisnąć krokodylki.  
2. Akumulator nie ma prądu lub ma niewystarczającą moc, ale wyświetla (FUL) podczas ładowania  
Powód: Ten typ błędu jest spowodowany wulkanizacją baterii, brakiem zasilania lub wody, niskim napięciem lub długim czasem bezczynności. Ze względu na nadmierną rezystancję wewnętrzną akumulatora lub zmniejszoną pojemność, osiągnie on pełną wartość napięcia podczas ładowania.  
Rozwiązanie: Włącz tryb naprawy i spróbuj naprawić akumulator!

Wyprodukowano w Ch.R.L. dla Prolech Sp. z o.o.  
Stary Puźnów 55B, 08-400 Garwolin, Polska  
[www.blow.pl](http://www.blow.pl)

