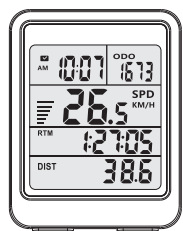


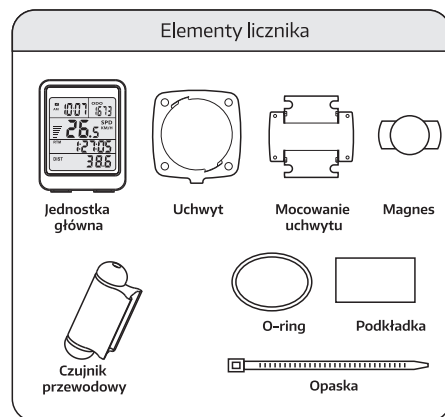
Instrukcja obsługi licznika rowerowego



Przeczytaj uważnie instrukcję przed pierwszym użyciem. Nie wyrzucaj instrukcji – może Ci się jeszcze przydać!

Licznik wykorzystuje transmisję bezprzewodową o niskiej częstotliwości, która zapewnia zminimalizowanie ryzyka zakłóceń przez urządzenia wytwarzające pole elektromagnetyczne oraz wysoką dokładność pomiarów.

1 ELEMENTY LICZNIKA



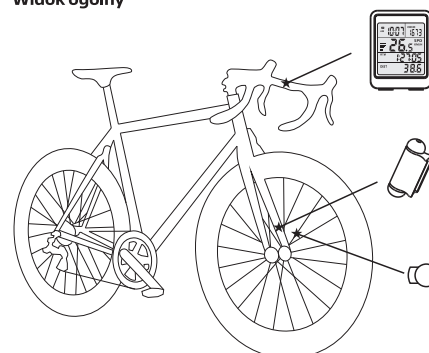
1

2 FUNKCJE LICZNIKA

- Zegar
- Podświetlenie
- Prędkość bieżąca
- Prędkość średnia
- Prędkość maksymalna
- Czas jazdy
- Dystans całkowity
- Dystans wycieczki
- Stoper
- Tryb km/mile
- Automatyczne włączanie/wyłączanie

3 INSTRUKCJA MONTAŻU

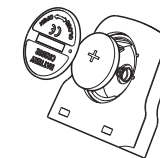
Widok ogólny



2

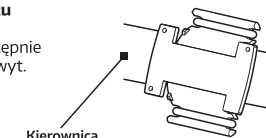
Instalacja baterii

Użyj monety, by odkręcić pokrywkę (odwrotnie do ruchu wskazówek zegara). Umieść baterię w środku, następnie przykręć pokrywkę.

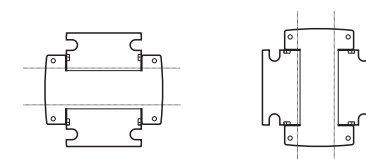


Instalacja uchwyty

Umieść podkładkę na kierownicy, następnie umieść na niej uchwyt. Załóż o-ring.



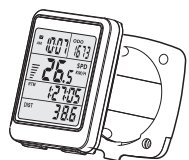
Uwaga: Uchwyt może być zamontowany zarówno na kierownicy, jak i na mostku kierownicy.



3

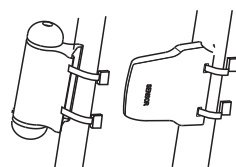
Montaż licznika w uchwycie

Włóż licznik w otwór uchwyty. Przyciśnij blokadę by wyjąć licznik.



Instalacja czujnika

Umieść podkładkę na rurze widelca/amortyzatora, a następnie umieść na niej czujnik. Następnie przymocuj czujnik opaskami. Stronę czujnika opisaną „SENSOR” należy ustawić w stronę magnesu.



Czujnik przewodowy Czujnik bezprzewodowy

Instalacja magnesu

Odkręć nakrętkę na dole magnesu. Przykręć magnes do szprychy koła.



Uwaga:

1. Odległość pomiędzy czujnikiem a licznikiem nie może być większa niż 80 cm.
2. Odległość pomiędzy czujnikiem a magnesem musi być mniejsza niż 5 mm.
3. Czujnik powinien być zamontowany pionowo, kąt nachylenia nie powinien przekroczyć 30°.

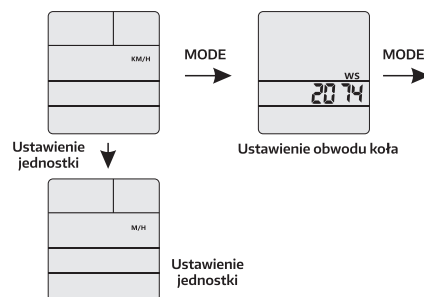
4

4 INSTRUKCJA OBSŁUGI

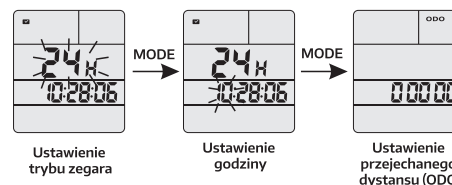
A. JAK USTAWIĆ PARAMETRY LICZNIKA:

System zeruje się po wyjęciu baterii – wszystkie dane zostają wyczyszczone.

1. Przed pierwszym użyciem należy wyzerować licznik. W przeciwnym razie pomiary mogą być przekłamane.
2. Ustawienia licznika można zmienić na dwa sposoby:
 - a) Po włożeniu baterii należy ustawić parametry licznika, takie jak jednostki, obwód koła, czas etc.
 - b) W trybie zegara wciśnięcie przycisku MODE na 2 sekundy pozwala na wejście w tryb ustawienia czasu. Operacja przedstawiona jest poniżej: Przycisk SET służy do zmieniania wartości. Przycisk MODE służy do przechodzenia do kolejnego ustawienia.



5



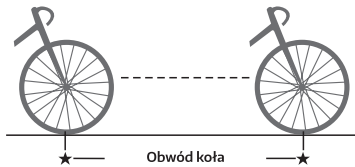
Uwaga:

- Przed podaniem obwodu należy dokonać pomiaru koła. Można to zrobić na dwa sposoby:
1. Sprawdź rozmiar podany na oponie, następnie znajdź swój rozmiar w tabelce i odpowiadający mu obwód.
 2. Zaznacz na podłożu i na oponie miejsce w którym się stykają. Przetocz rower do momentu, aż zaznaczone miejsce znów spotka się z podłożem. Odległość pomiędzy tymi dwoma miejscami to obwód koła (w mm)
 3. Pomiar musi być wykonany precyzyjnie – ma to wpływ na dokładność pomiarów.

6

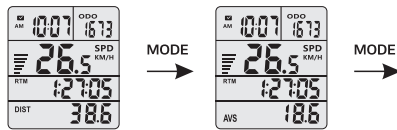
Rozmiar koła	Obwód mm
18 Inch	1436
20 Inch	1596
22 Inch	1759
24X1.75	1888
24 Inch	1916
24X1 3/8 Inch	1942
26X1.0	1973
26X1.50	2026
26X1.6	2051
26X2	2114
700X20C	2114
700X23C	2133
700X25C	2146
700X28C	2149
700X32C	2174
700X40C	2224

7



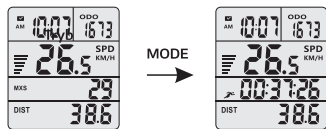
B. WYŚWIETLANE FUNKCJE

Tryb



Czas jazdy/dystans

Czas jazdy /
prędkość średnia



Dystans wycieczki
/prędkość maks.

Stoper/dystans

8

Zegar: tryb 12-godzinny lub 24-godzinny.

Wyświetla aktualną godzinę w trybie 12- lub 24-godzinnym.

Stoper

Wciśnięcie SET włącza/wyłącza stoper. Wciśnięcie SET na 2 sekundy zeruje pomiar.

Dystans wycieczki (DST)

Wyświetla dystans przejechany od ostatniego zerowania.

Czas jazdy (RTM)

Wyświetla czas jazdy od ostatniego zerowania.

Prędkość średnia (AVS)

Prędkość średnia to przejechany dystans podzielony przez czas jazdy. W celu uzyskania poprawnego pomiaru, po każdej jeździe należy wyczyścić dane DST i RTM.

Prędkość maksymalna (MXS)

Wyświetla najwyższą pomierzoną prędkość od czasu ostatniego zerowania.

Dystans całkowity (ODO)

Wyświetla całkowity przebieg. ODO zeruje się wraz z wymianą baterii, ale można go ponownie ustawić zgodnie z przebiegiem przed wymianą baterii.

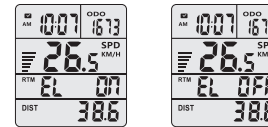
Skan

Tryb skan co 4 sekundy dokonuje pomiaru wartości DST, RTM, AVS i MXS. Licznik wyświetla je po kolei w cyklach.

C. JAK WŁĄCZYĆ PODŚWIETLENIE (EL)

W dowolnym trybie wciśnij przyciski SET oraz MODE. EL ON oznacza, że podświetlenie jest włączone i będzie działać przez trzy sekundy przy każdym wciśnięciu przycisku. EL OFF oznacza, że funkcja podświetlenia jest wyłączona.

9



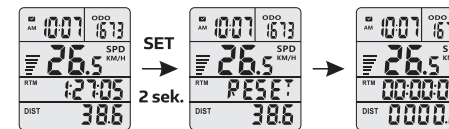
D. PRZYCISKI I ICH FUNKCJE

MODE: Przejdź do następnej funkcji.

SET: Zmień wartości.

Czyszczenie danych:

Wciśnij przycisk SET na trzy sekundy w trybie DST/RTM/AVS/MXS. Pojawi się komunikat RESET i mrugnie dwa razy. Po puszczeniu przycisku dane trybu w którym się znajdujesz zostaną wyczyszczone.



Tryb uśpienia

1. Licznik wejdzie w stan uśpienia po 4 minutach bezczynności.
2. Licznik automatycznie włączy się, jeśli otrzyma informację o ruchu.

10

Wymiana baterii:

1. Wymień baterię od razu po ukazaniu się ikonki przekreślonej baterii.
2. Wyjęcie baterii powoduje wyczyszczenie wszystkich danych licznika.
3. Przed wymianą zapisz wartość dystansu całkowitego (ODO) – po włożeniu nowej baterii będziesz mógł go wpisać.
4. Licznik działa z baterią CR2032.
Włóż baterię biegunem (+) do góry.

UWAGA:

1. Licznik może być używany w deszczu. Nie można używać licznika pod wodą.
2. Nie zostawiaj licznika w silnym słońcu podczas postoju.
3. Regularnie kontroluj odległość czujnika od magnesu.
4. Nie czyść licznika za pomocą alkoholu i rozpuszczalników organicznych.
5. Pamiętaj, by jeździć bezpiecznie. Zachowaj szczególną uwagę na drodze!

11

6 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Powód	Rozwiązanie
Przyciemniony ekran	Licznik zostawiono na silnym słońcu.	Położ licznik w chłodnym, zacienionym miejscu.
Wyświetlacz odświeża się bardzo wolno.	Licznik pracuje w zbyt niskiej temperaturze.	Położ licznik w miejscu o wyższej temperaturze.
Wyświetlacz nie działa.	1. Bateria jest słaba. 2. Pokrywa baterii jest źle dokręcona.	1. Wymień baterię. 2. Ponownie dokręć pokrywkę.
Prędkość nie jest wyświetlana lub jest wyświetlana niepoprawnie.	1. Licznik nie został ustawiony. 2. Niewłaściwa odległość pomiędzy magnesem a czujnikiem. 3. Błędnie wprowadzony obwód koła. 4. Zbyt duża odległość czujnika od licznika lub niewłaściwa pozycja czujnika. 5. Nadajnik nie działa. 6. W pobliżu znajduje się silne pole magnetyczne.	1. Dokończ proces ustawiania parametrów licznika. 2. Ustaw poprawną odległość między magnesem a czujnikiem. 3. Zmierz obwód koła korzystając z instrukcji. Wpisz poprawną wartość. 4. Ustaw czujnik w poprawnej pozycji. 5. Wymień baterię. 6. Upewnij się, że nie znajdujesz się w pobliżu urządzeń wytwarzających pole magnetyczne.
Defekt wyświetlacza.		Zresetuj i ponownie ustaw licznik zgodnie z instrukcją.

12

Czujnik: czujnik magnetyczny

Bateria: jedna bateria CR2032 3V

Żywotność baterii: CR2032 – 1,5 roku przy 2 godzinach codziennej jazdy

Wymiary i waga: 33 x 51 x 13,5 mm / 22,4 g

Jednostka obwodu koła: mm

Temperatura pracy: 0°C – 50°C

13

14